

Stadtbahnen: attraktiv und modern

Attraktive Fahrzeuge:

- Stadtbahnfahrzeuge sind modern, hell und freundlich, sparen klimafreundlich Energie und nutzen die Bremsenergie.
- Moderne Stadtbahnen bieten bequemen Einstieg.
- Gute Beschleunigungs- und Bremswerte führen zu attraktiven Fahrzeiten bei dichtem Haltestellenabstand.

Kostengünstig und flexibel zu realisieren:

- Bahnstrecken werden genutzt bzw. kostengünstig reaktiviert.
- Die Stadtbahn verkehrt je nach Gegebenheiten auf eigenem Fahrweg im Straßenraum, auf Eisenbahngleisen und auf kurzen Abschnitten auch im Mischverkehr mit Vorrang.
- Es sind keine aufwändigen Tunnelbauwerke nötig.
- Statt 40 Kilometer Transrapid könnten etwa 250 Kilometer Stadtbahn gebaut werden.



Stufenloser Einstieg



Stadtbahn im Vorortbereich – Fahrrad als Zubringer



Attraktiv in Stadt und Umland:

- Aus dem Umland und den Vororten verkehrt die Stadtbahn direkt in die Innenstadt.
- Zügige Fahrzeiten werden durch Vorrang und eigenen Fahrweg erreicht.
- Die Fahrt an der Oberfläche ist attraktiv und ermöglicht soziale Kontrolle.
- Das dichte Haltestellen- und Liniennetz sowie die Fahrt in die Fußgängerzone sorgen für kurze Zugangswege.



Aus dem Umland direkt...

...ins Zentrum



Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) setzt sich mit seinen 65.000 Mitgliedern für eine umweltorientierte und sozialverträgliche Mobilität ein. Dabei stellt der VCD als Umwelt- und Verbraucherverband die Fortbewegung mit Bahn, Bus, Fahrrad und den Füßen in den Vordergrund und setzt sich für die Interessen der Nutzerinnen und Nutzer dieser Verkehrsmittel ein.

Dafür setzt sich der VCD politisch ein und bietet Informationen wie das vorliegende Falblatt sowie Serviceleistungen für umweltbewusste Verkehrsteilnehmer. Für VCD-Mitglieder gibt es zum Beispiel günstige Versicherungsangebote wie den Rad- und Bahnreise-Schutzbrief und die erste ökologische Kfz-Versicherung.

Werden auch Sie Mitglied und profitieren Sie von den Serviceleistungen des VCD. Sie unterstützen damit die Arbeit des VCD und erhalten regelmäßige Information über verkehrspolitische Themen, unter anderem durch die sechs Mal im Jahr erscheinende Mitgliederzeitschrift „Fairkehr“ (im Mitgliedsbeitrag enthalten).

Weitere Informationen über den VCD erhalten Sie hier:

VCD Landesverband Bayern

Hessestraße 4, 90443 Nürnberg

Telefon: 0911-47 17 43

Fax: 0911-47 64 73

eMail: landesbuero@vcd-bayern.de

Internet: www.vcd-bayern.de

Spenden: Kto. 100 601 780

bei Sparda-Bank Nürnberg

(BLZ 760 905 00)

Mit der Stadtbahn in die Zukunft



Grafiken, Fotos (wenn nicht anders angegeben): Matthias Striebig
Layout: Markus Weber; Konzept, Text: Matthias Striebig



VCD-Vorschläge für Stadtbahnsysteme in Bayern (Auswahl)

Der VCD Bayern hat eine Reihe von Konzepten für Stadtbahnsysteme in Bayern entwickelt und engagiert sich sowohl regional als auch auf Landesebene dafür. Auf diesen Seiten ist eine Auswahl der Projekte als Überblick dargestellt.

Nähere Informationen zu den einzelnen Projekten gibt es beim VCD Bayern bzw. bei den VCD-Kreisverbänden und regionalen Initiativen. Der VCD Bayern vermittelt gerne den Kontakt zu regionalen Ansprechpartnern.



StB Stadtbahn Würzburg und Region „Mainfrankenbahn“

Die „Mainfrankenbahn“, eine Stadtbahn für Würzburg und das Umland, wird vom VCD und weiteren Initiativen verfolgt. Die Konzepte sehen die Verknüpfung eines innerstädtischen Netzes mit bestehenden und neu zu bauenden bzw. zu reaktivierenden Bahnlinien im Umland vor.

www.vcd.org/vorort/mainfranken-rhoen/themen/

StB Stadtbahn Nürnberg, Fürth, Erlangen

Im Raum Nürnberg-Fürth-Erlangen engagiert sich der VCD für ein umfassendes Stadtbahnkonzept. Dazu gehören neue Straßenbahnstrecken in die Innenstadt von Nürnberg unter dem Stichwort „Direkt in die City“ sowie weitere Neubaustrecken im Stadtgebiet von Nürnberg. Außerdem ist eine Ausweitung des Stadtbahnnetzes auf die ganze Region notwendig: Der VCD fordert zunächst eine Stadtbahnstrecke von Nürnberg nach Erlangen. In weiteren Stufen sind die Stadtbahnnetze von Nürnberg, Erlangen und Fürth in die Region zu erweitern (z.B. nach Herzogenaurach, Höchststadt/Aisch, Gräfenberg, Cadolzburg, Großhabersdorf, etc.).

www.vcd-bayern.de/nuernberg/

Legende:

Bestand:	Forderungen Neubau/Reaktivierung:	Forderungen Stadtbahn/Regionalstraßenbahn
Fernverkehrsstrecken	Forderungen Neubau/Reaktivierung:	Forderungen Stadtbahn/Regionalstraßenbahn
Regionalverkehrsstrecken	Regionalverkehrsstrecken	Auswahl an Strecken und Regionen
Zweigstrecken	Regionalverkehrsstrecken	Auswahl an Strecken und Regionen
S-Bahn	Zweigstrecken	Auswahl an Strecken und Regionen



StB Stadtbahn Oberfranken Bamberg, Bayreuth, Coburg, Hof

Die Idee eines Stadtbahnnetzes in Oberfranken wurde im VCD Landesverband Bayern entwickelt. Das vorgeschlagene Netz verbindet die Städte Bamberg, Bayreuth, Coburg und Hof mit ihrem Umland und schafft durch die Verknüpfung der Teilnetze ein attraktives Gesamtnetz in Oberfranken. Einige Eisenbahnstrecken werden dabei kostengünstig und attraktiv reaktiviert.

www.vcd-bayern.de/texte/2007-05-29-Stadtbahn-Coburg.pdf



StB Stadtbahn Passau und Umgebung

Der VCD setzt sich regional und auf Landesebene für eine Stadtbahn im Raum Passau ein. Das System soll weitgehend auf bestehenden, zu reaktivierenden Eisenbahnstrecken mit einer Vielzahl von zusätzlichen Haltepunkten realisiert werden.

www.vcd-bayern.de/texte/2007-01-16-Stadtbahn-Passau.pdf



StB Stadtbahn Rosenheim und Region „RoRegio“

Die Initiative „Roregio“ macht sich mit Unterstützung des VCD für einen Stadtbahnbetrieb auf den von Rosenheim ausgehenden Bahnstrecken mit neuen Haltepunkten sowie für eine Verknüpfung mit der Innenstadt stark.

www.roregio.org



Fotomontage: Roregio