

Öffentlicher Personennahverkehr in Bayern Dichte des Stundentaktangebots (Bahn und Bus) je Fläche

		Bahn km	Bus km	ÖPNV km	Fläche/ Takt
1	Aschaffenburg	62	389	451	1,24
2	Fürstenfeldbruck	58	169	227	1,39
3	Starnberg	53	167	220	1,49
4	München	116	145	261	1,59
5	Lindau	43	81	124	1,61
6	Fürth	56	55	111	1,66
7	Miltenberg	68	169	237	1,74
8	Neu-Ulm	59	103	162	1,79
9	Erlangen-Höchstädt	30	144	174	1,80
10	Ebersberg	57	78	135	2,02
11	Würzburg	64	161	225	2,07
12	Augsburg	78	168	246	2,09
13	Kronach	45	87	132	2,22
14	Forchheim	37	93	130	2,22
15	Altötting	58	53	111	2,26
16	Regensburg	83	181	264	2,30
17	Berchtesgadener Land	58	96	154	2,33
18	Kitzingen	27	98	125	2,34
19	Garmisch-Partenkirchen	92	92	184	2,35
20	Oberallgäu	77	190	267	2,39
21	Aichach-Friedberg	49	80	129	2,46
22	Nürnberger Land	120	8	128	2,50
23	Miesbach	79	57	136	2,52
24	Wunsiedel	69	26	95	2,52
25	Ostallgäu	64	153	217	2,54
26	Erding	42	92	134	2,55
27	Dachau	55	31	86	2,59
28	Main-Spessart	83	110	193	2,62
29	Coburg	43	39	82	2,68
30	Passau	40	165	205	2,73
31	Traunstein	82	111	193	2,82
32	Rosenheim	115	65	180	2,83
33	Günzburg	61	30	91	2,89
34	Mühlhof	57	36	93	2,94
35	Bad Tölz-Wolfratshausen	36	92	128	2,95
36	Lichtenfels	51	7	58	2,99
37	Freising	38	51	89	3,00
38	Hof	85	13	98	3,02
39	Amberg-Weizbach	35	98	133	3,07
40	Unterallgäu	60	70	130	3,08

		Bahn km	Bus km	ÖPNV km	Fläche/ Takt
41	Schweinfurt	25	61	86	3,13
42	Neustadt an der Waldnaab	49	95	144	3,15
43	Kulmbach	42	23	65	3,18
44	Roth	42	46	88	3,19
45	Regen	82	13	95	3,20
46	Weilheim-Schongau	66	26	92	3,24
47	Landsberg am Lech	56	19	75	3,27
48	Rhön-Grabfeld	18	76	94	3,30
49	Ansbach	68	103	171	3,40
50	Deggendorf	33	41	74	3,41
51	Bayreuth	65	43	108	3,44
52	Pfaffenhofen an der Ilm	42	19	61	3,53
53	Neuburg-Schrobenhausen	41	17	58	3,57
54	Neustadt-Bad Windsheim	80	15	95	3,65
55	Weilburg-Gunzenhausen	66	0	66	3,84
56	Bad Kissingen	53	22	75	3,89
57	Eichstätt	38	40	78	3,94
58	Bamberg	50	25	75	3,95
59	Freyung-Grafenau	6	57	63	3,95
60	Schwandorf	50	39	89	4,06
61	Donau-Ries	70	6	76	4,10
62	Kelheim	28	33	61	4,18
63	Haßberge	25	27	52	4,29
64	Landshut	58	8	66	4,52
65	Dillingen an der Donau	29	5	34	4,83
66	Neumarkt	37	18	55	4,94
67	Rottal-Inn	50	0	50	5,06
68	Tirschenreuth	42	0	42	5,08
69	Straubing-Bogen	42	0	42	5,35
70	Cham	46	0	46	5,75
71	Dingolfing-Landau	18	0	18	6,98
	Bayern (nur Landkreise)	3902	4930	8832	2,78
	Durchschnitt	55	69	124	

Erläuterung:

- Stand der Untersuchung: Fahrplanjahr 2020
- In den Stundentakt sind Linien eingeflossen, die werktags zwischen 6 und 18 Uhr stündlich bedient werden.
- Spalte Bahn km: Erschließung des Landkreises durch Bahnstrecken im Stundentakt; pro Bahnhof wird ein Radius von 3km berechnet.
- Spalte Bus km: Erschließung des Landkreises durch Busstrecken im Stundentakt
- Spalte ÖPNV km: Summe der Nahverkehrsstrecken aus Bahn und Bus, die im Stundentakt bedient werden
- Spalte Fläche/Takt: Die Fläche des Landkreises geteilt durch die Stundentaktlinien im ÖPNV und daraus die Quadratwurzel; der Wert gibt die durchschnittliche Entfernung in dem Landkreis bis zur nächsten Haltestelle an, die im Stundentakt bedient wird.