

# Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



## RASt 06

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken
- RAST und Radfahrer
- Wunschzettel



# RASt 06

→ Anwendungsbereich

→ Grundlagen

→ RAST für Fußgänger

→ RAST und Gehwegparken

→ RAST und Radfahrer

→ Wunschzettel



# Anwendungsbereich

- innerörtliche Straßen in Städten und Dörfern
- Vorgänger EAE und EAHV
- Planungsrichtlinie
- konkretisiert in EFA und ERA



# Einführung



- Einführungserlass
- „Die RASt 06 werden zur Anwendung empfohlen.“
- „Für die Anwendung im kommunalen Straßenbau wird darauf hingewiesen, dass die RASt 06 als Hilfsmittel für die Planung und den Entwurf von Stadtstraßen anzusehen sind.“

# Einführung

- bayerischer Sonderweg
- Regelgeschwindigkeit 50 km/h
- Regelbreite mind. 6,50 m
- keine geschwindigkeitsdämpfenden Elemente innerorts oder an Ortseingängen



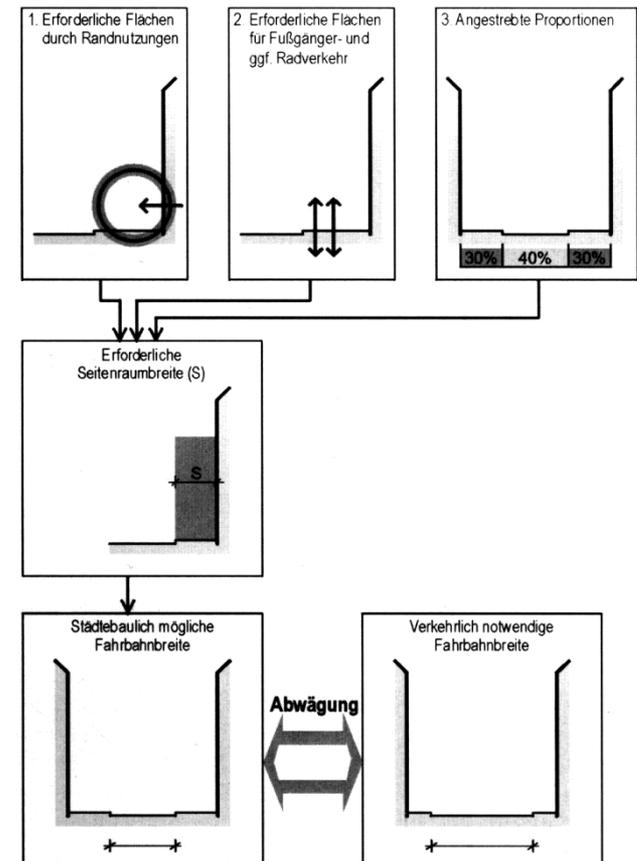
# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken
- RAST und Radfahrer
- Wunschzettel



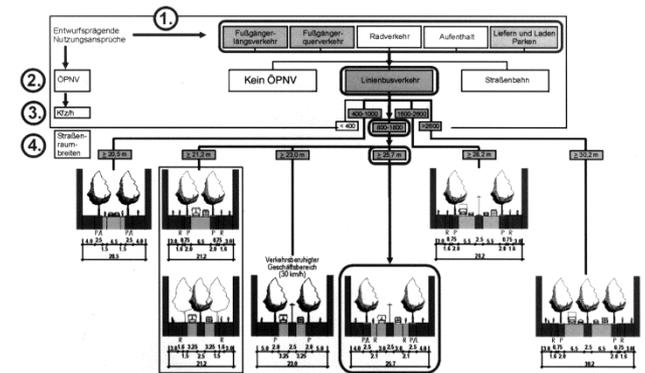
# individueller Entwurf

- vom Rand aus
- Proportion 30:40:30
- Fahrbahnen auf Restflächen
- nötigenfalls reduzierte Geschwindigkeiten

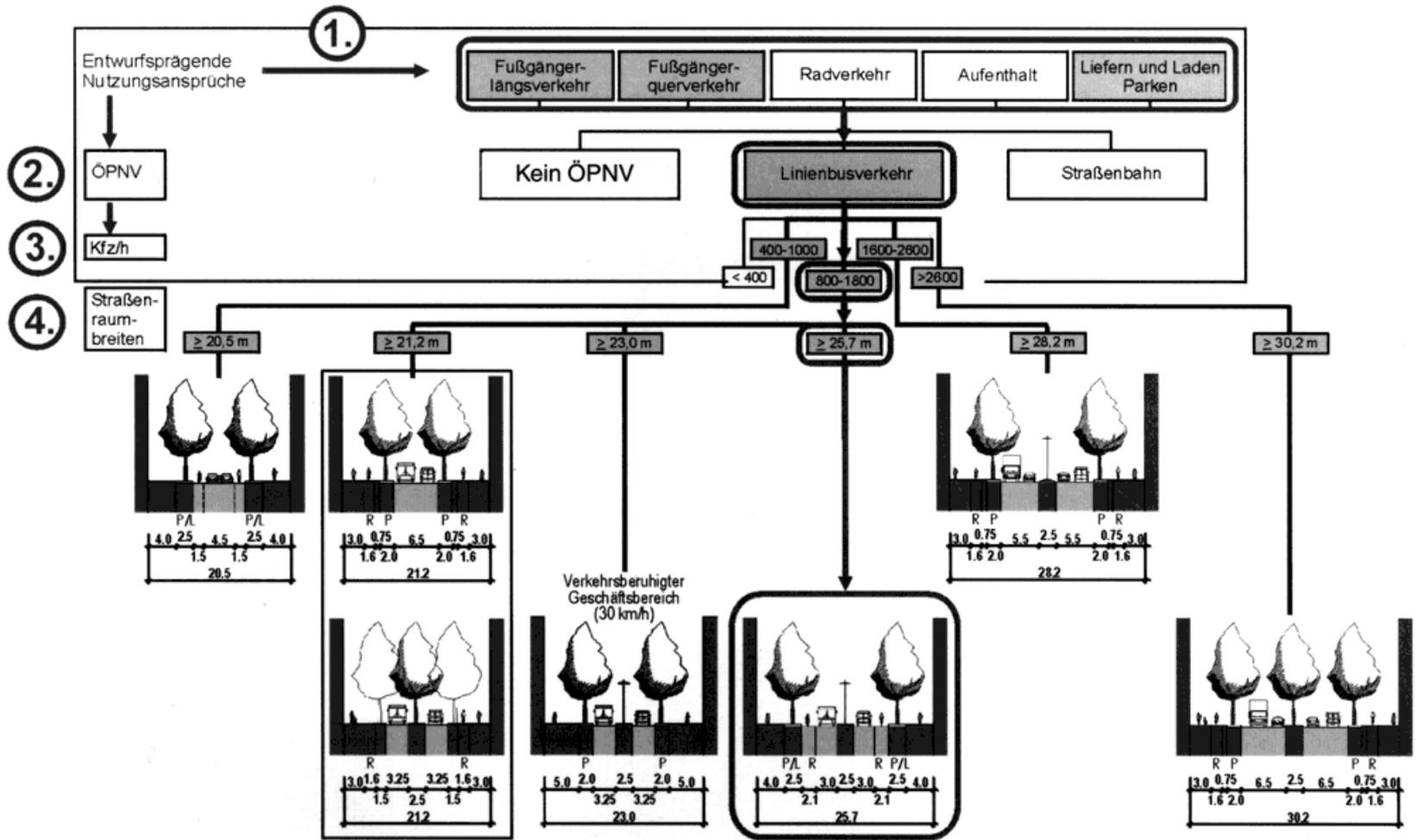


# typische Entwurfssituationen

- Charakterisierung
- Nutzungsansprüche
- ÖPNV
- Kfz/h
- verfügbare (geplante) Straßenraumbreite



# typische Entwurfssituationen

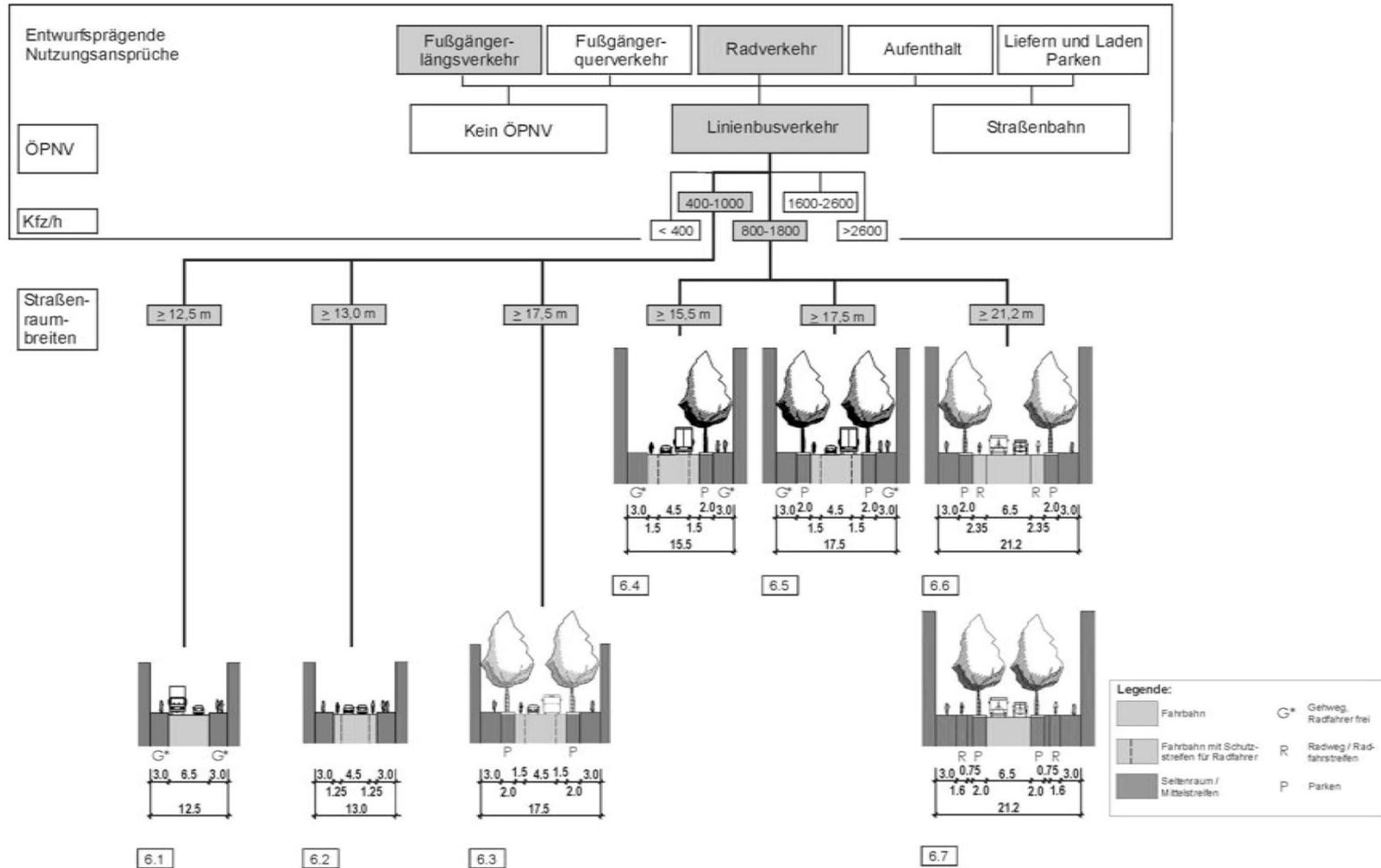


# typische Entwurfssituationen

- Wohnweg
- Wohnstraße
- Sammelstraße
- Quartiersstraße
- Dörfliche Hauptstraße
- Örtliche Einfahrtsstraße
- Örtliche Geschäftsstraße
- Hauptgeschäftsstraße
- Gewerbestraße
- Industriestraße
- Verbindungsstraße
- Anbaufreie Straße



# Örtliche Einfahrtsstraße



# Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung

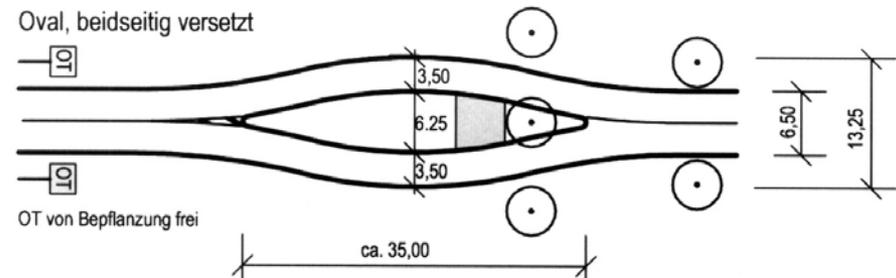
→ „wo die Verkehrssicherheit unter unangemessenen Geschwindigkeiten leidet“

→ Teil- und Plateauaufpflasterungen

→ Fahrbahnversätze

→ Mittelinseln

→ Fahrbahnanhebungen



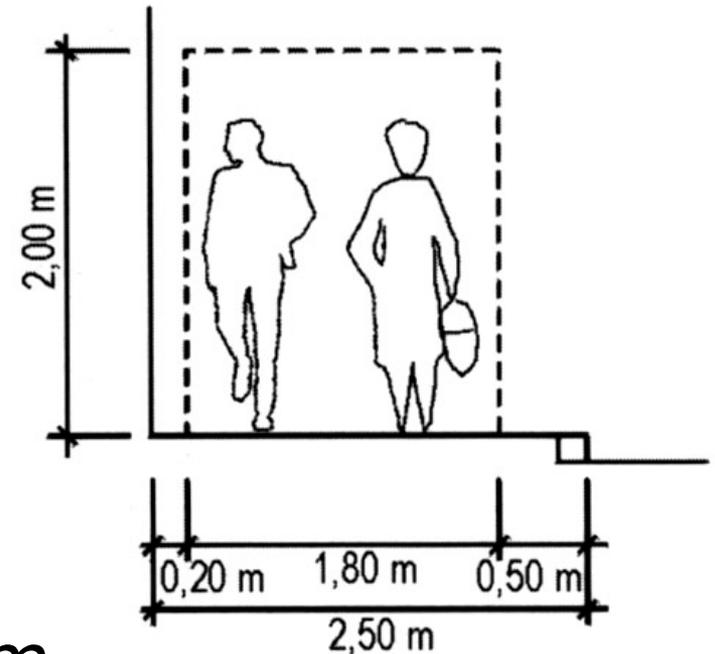
# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken
- RAST und Radfahrer
- Wunschzettel



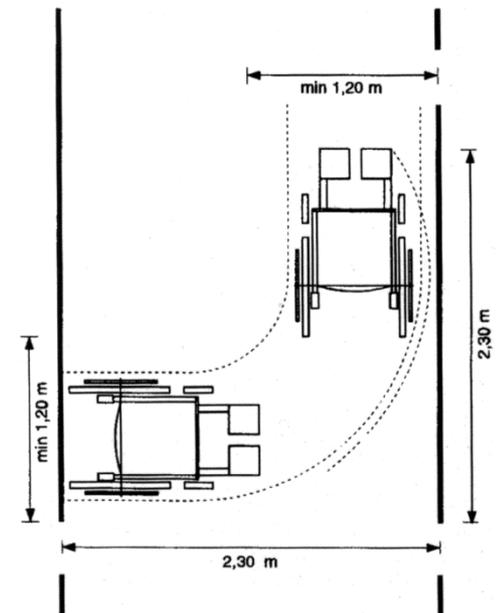
# Platzbedarf

- Regelbreite 2,50 m
- zwei Fußgänger nebenein./Begegnung
- mit Traglasten
- Geschäftsstraßen 4,00 m
- nur in engen dörflichen Hauptstraßen (mindestens) 1,50 m



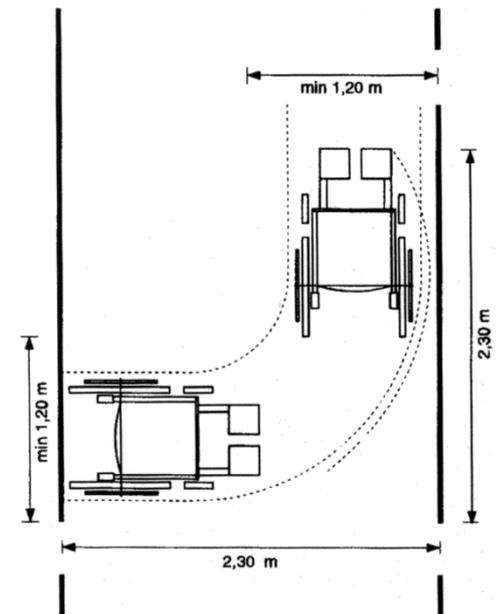
# Platzbedarf

Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	
blinde Person mit Führhund	1,20 m	
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	
Person mit Stock	0,85 m	
Person mit Armstützen	1,00 m	
Person mit Rollstuhl	1,10 m	
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m



# zusätzlicher Raumbedarf

Anforderungen im Seitenraum	Raumbedarf
Flächen für Kinderspiel	$\geq 2,00$ m
Verweilflächen vor Schaufenstern	$\geq 1,00$ m
Grünstreifen ohne Bäume	$\geq 1,00$ m
Grünstreifen mit Bäumen	$\geq 2,00$ m — 2,50 m
Ruhebänke	$\geq 1,00$ m
Warteflächen an Haltestellen	$\geq 2,50$ m
Auslagen und Vitrinen	1,50 m
Stellflächen für Zweiräder Aufstellwinkel 100 gon	2,00 m
Aufstellwinkel 50 gon	1,50 m
Fahrzeugüberhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen	0,70 m

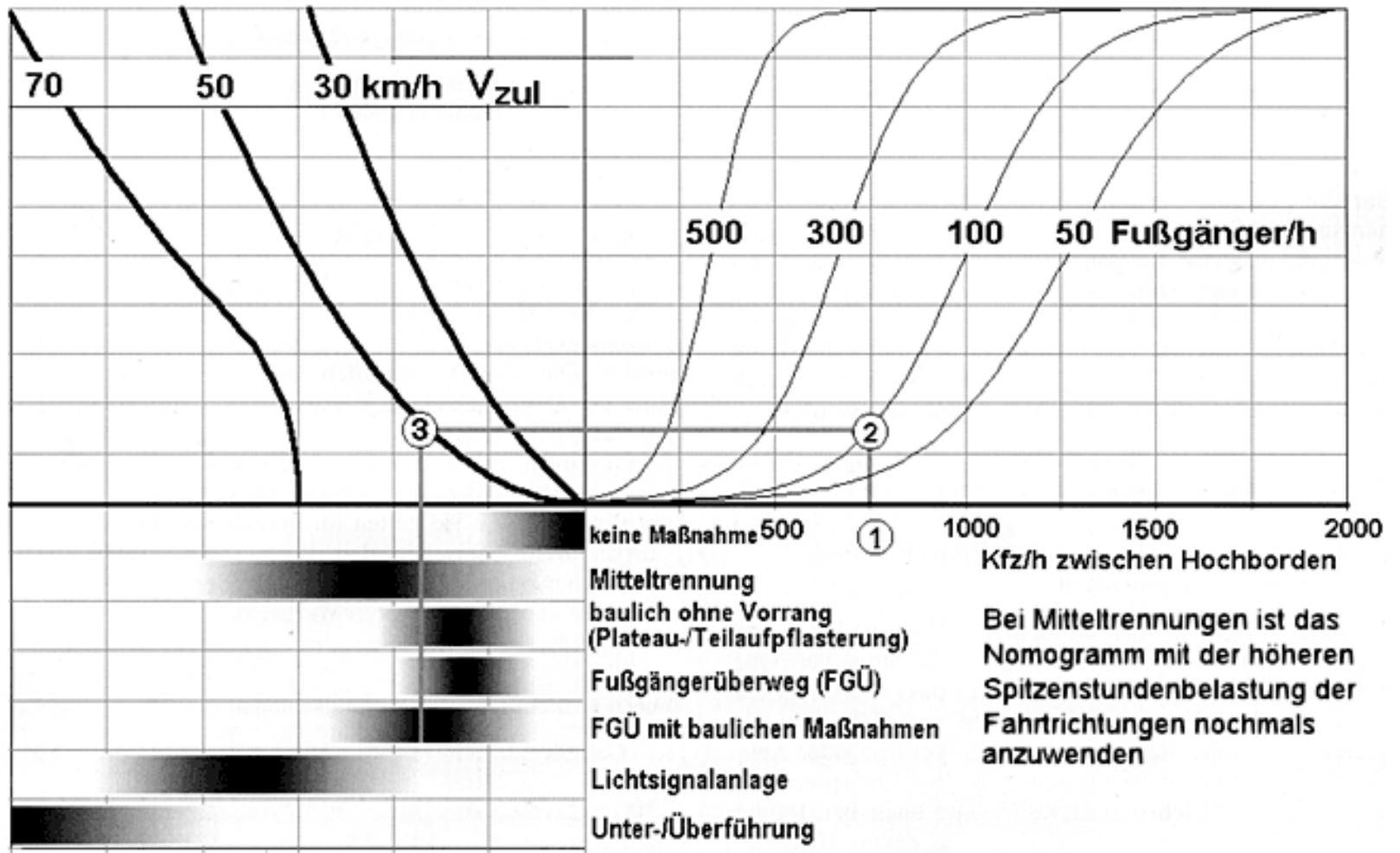


# zusätzliche Einrichtungen

- Ruhebänke
- Aufenthaltsflächen
- Spielflächen
- Barrierefreiheit



# Querungsanlagen



# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken**
- RAST und Radfahrer
- Wunschzettel



# Straßenverkehrs-Ordnung

*„Zum Parken ist der rechte Seitenstreifen, dazu gehören auch entlang der Fahrbahn angelegte Parkstreifen, zu benutzen, wenn er dazu ausreichend befestigt ist, sonst ist an den rechten Fahrbahnrand heranzufahren.“*

§ 12 Abs. 4 Satz 1 StVO



Foto: [gehwegparker.de](http://gehwegparker.de)

# Verwaltungsvorschrift

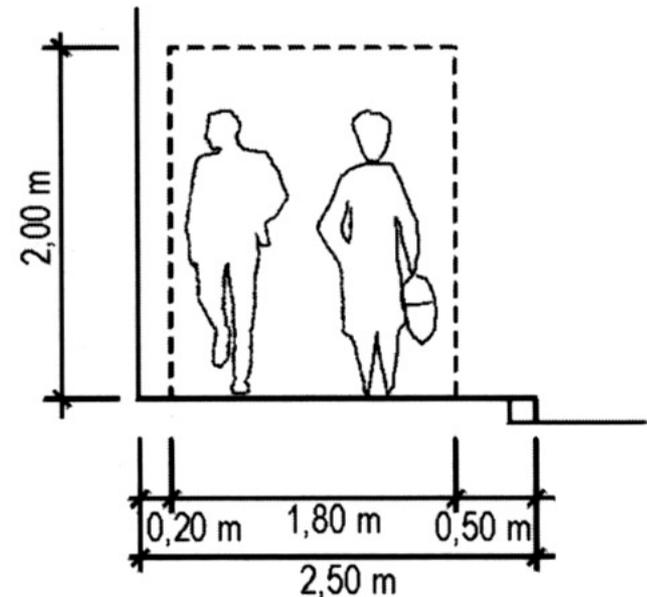
*„Das Parken auf Gehwegen darf nur zugelassen werden, wenn **genügend** Platz für den **unbehinderten** Verkehr von Fußgängern gegebenenfalls mit Kinderwagen oder Rollstuhlfahrern **auch im Begegnungsverkehr bleibt,...**“*



VwV zu Anlage 2 lfd. Nummer 74 StVO  
Parkflächenmarkierungen sowie zu  
Zeichen 315 Parken auf Gehwegen

# genügend Platz

- unbehinderter Verkehr
- mit Kinderwagen und Rollstühlen
- im Begegnungsverkehr
- „Restgehwegbreite“  
2,50 m, minimal 2,20 m



# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken
- RAST und Radfahrer**
- Wunschzettel



# gemeinsame Wege

- Geh- und Radweg
- Gehweg mit Freigabe für Radfahrer
- Fußgängerzonen



# gemeinsame Wege

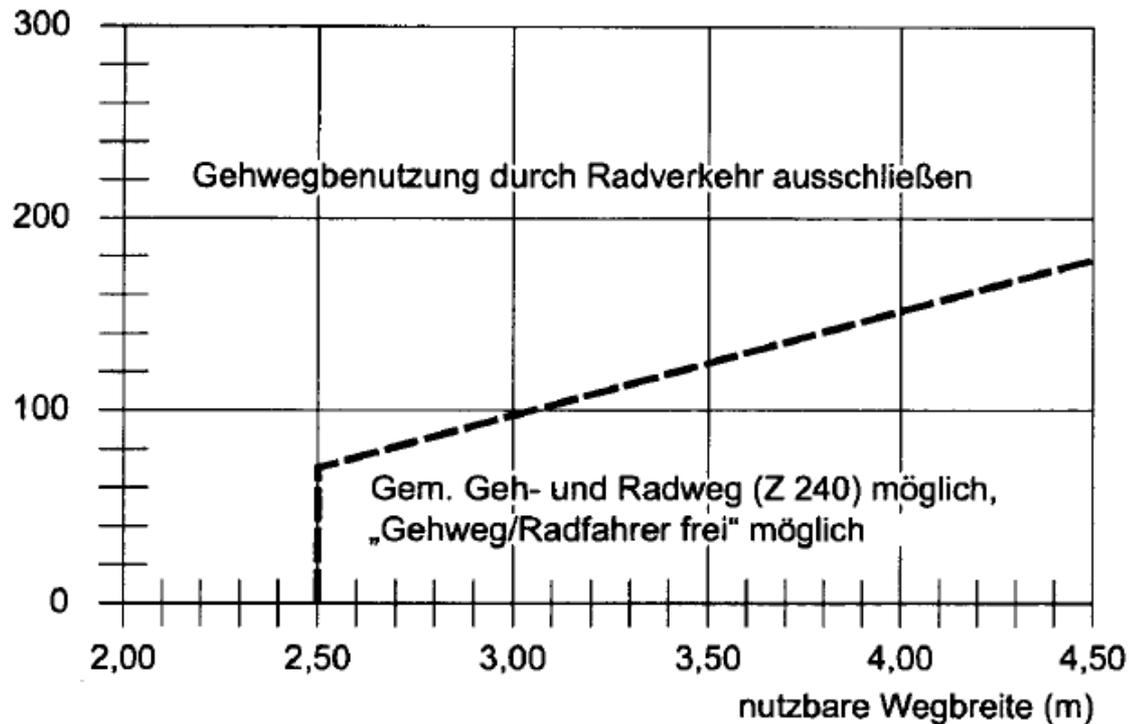
- nur, wenn andere Radverkehrsführung nicht möglich ist
- nur bei geringen Verkehrsstärken
- Breite 2,50 m bis 4,50 m



# gemeinsame Wege

Fußgänger und  
Radfahrer je  
Spitzenstunde

Hinweis: Der Anteil der Radfahrer soll bei  
hoher Gesamtbelastung etwa ein Drittel der  
Gehwegnutzer nicht überschreiten.



**Bild 15: Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr**



# Ausschlusstatbestände

Generell ungeeignet sind Wege

- mit intensiver Geschäftsnutzung,
- mit besonders schutzbedürftigen Fußgängern,
- im Zuge von Hauptverbindungen,
- mit starkem Gefälle ( $> 3\%$ ),
- mit einer dichteren Folge von unmittelbar angrenzenden Hauseingängen,
- mit zahlreichen untergeordneten Knotenpunkts- und Grundstückszufahrten,
- mit stark frequentierten Bus- oder Straßenbahnhaltestellen ohne gesonderte Warteflächen.



# getrennte Wege

→ getrennter Geh- und Radweg

→ Radweg

→ „Benutzungspflichtige Radwege dürfen nur angeordnet werden, wenn ausreichende Flächen für den Fußgängerverkehr zur Verfügung stehen.“

VwV zu § 2 Abs. 4 Satz 2 StVO

→ „Die Anordnung ... kommt nur in Betracht, wenn die Belange der Fußgänger ausreichend berücksichtigt sind...“

VwV zu Zeichen 241 StVO



# getrennte Wege



ausreichende  
Breite für  
Fußgänger:  
2,50 m,  
mind. aber  
2,25 m

*Realität: links 1 m, rechts 1,20 m Restbreite, dazwischen ein zu schmaler (1,80 m) Zweirichtungsradweg*

# RASt 06

- Anwendungsbereich
- Grundlagen
- RAST für Fußgänger
- RAST und Gehwegparken
- RAST und Radfahrer
- Wunschzettel



# weiterführende Quellen

- *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)*, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006
- <http://streetmix.net/>  
Plane Deine eigene Straße
- <http://www.wegeheld.org/>  
Meldeplattform für Falschparker

Bernd Sluka, VCD Bayern e. V.  
bernd.sluka@vcd-bayern.de

[www.vcd-bayern.de](http://www.vcd-bayern.de)

[www.vcd.org](http://www.vcd.org)

