



Projekt PlusBus

Die neue Linie für's Land.

Bayernweites Beschaffungsprogramm für Midi-Busse

5 Pluspunkte für den PlusBus

- + 40 Plätze - passgerecht für ländliche Linien
- + energiesparend, kostensparend
- + 100% behindertengerecht, rollstuhlgeeignet
- + ausreichend Platz für Kinderwagen, Gepäck, Fahrräder
- + wendig und flexibel einsetzbar

Dazu: Anschubfinanzierung für Linienbetrieb

Situation 2013:

- ▶ Bustakte im ländlichen Raum wenig attraktiv
- ▶ zu große Busse, zu wenig seniorenfreundlich
- ▶ auch Rufbusse bringen kaum Verbesserung
- ▶ Vernetzung mit Bahn und anderen Linien meist nur gering
- ▶ zu wenig seniorenfreundlich

Zunehmender Bedarf:

- ▶ Anteil der Senioren wächst
- ▶ Weniger Infrastruktur für alltägliche Besorgungen
- ▶ Autoverkehr dominiert, aber mit zunehmendem Lebensalter nicht mehr praktikabel und sicher

Linienförderung - aber wie?

Günstige Bedingungen schaffen:

- ▶ Alle Busunternehmen können Fahrzeugförderung erhalten, auch Bahnbetreiber
- ▶ Einsatz auf bestehenden Linien kein Problem
- ▶ Linienbedienstandards müssen eingehalten werden
- ▶ Sicherheit: Bei Linienaufgabe Rückzahlung des Zeitwertes oder Fahrzeugrücknahme



Für den Freistaat zu teuer?

Annahme: Jeder Landkreis benötigt 6 Busse:

Finanzierungsbedarf: 50 Mio. Euro

Zuschussplanung für 2. S-Bahntunnel: 1,5 Mrd. Euro

► **So günstig kann ÖPNV-Förderung sein:**

Bayernweites Busprogramm für nur 0,3% der geplanten Tieftunnelzuschüsse für die S-Bahn München

Ticketförderung

Betriebskostenzuschuss vom Freistaat:

- ▶ Modell: 20% der Fördersumme gehen an den Landkreis zur Bezuschussung der Betriebskosten
- ▶ Förderzeitraum: 2-5 Jahre

Für den Fahrgast:

- ▶ 9-Uhr-Monats- oder Jahrestickets für Bus und Bahn im gesamten Landkreis
- ▶ Ziel: Preis unter 60 Euro monatlich und so mit städtischen Verbänden vergleichbar

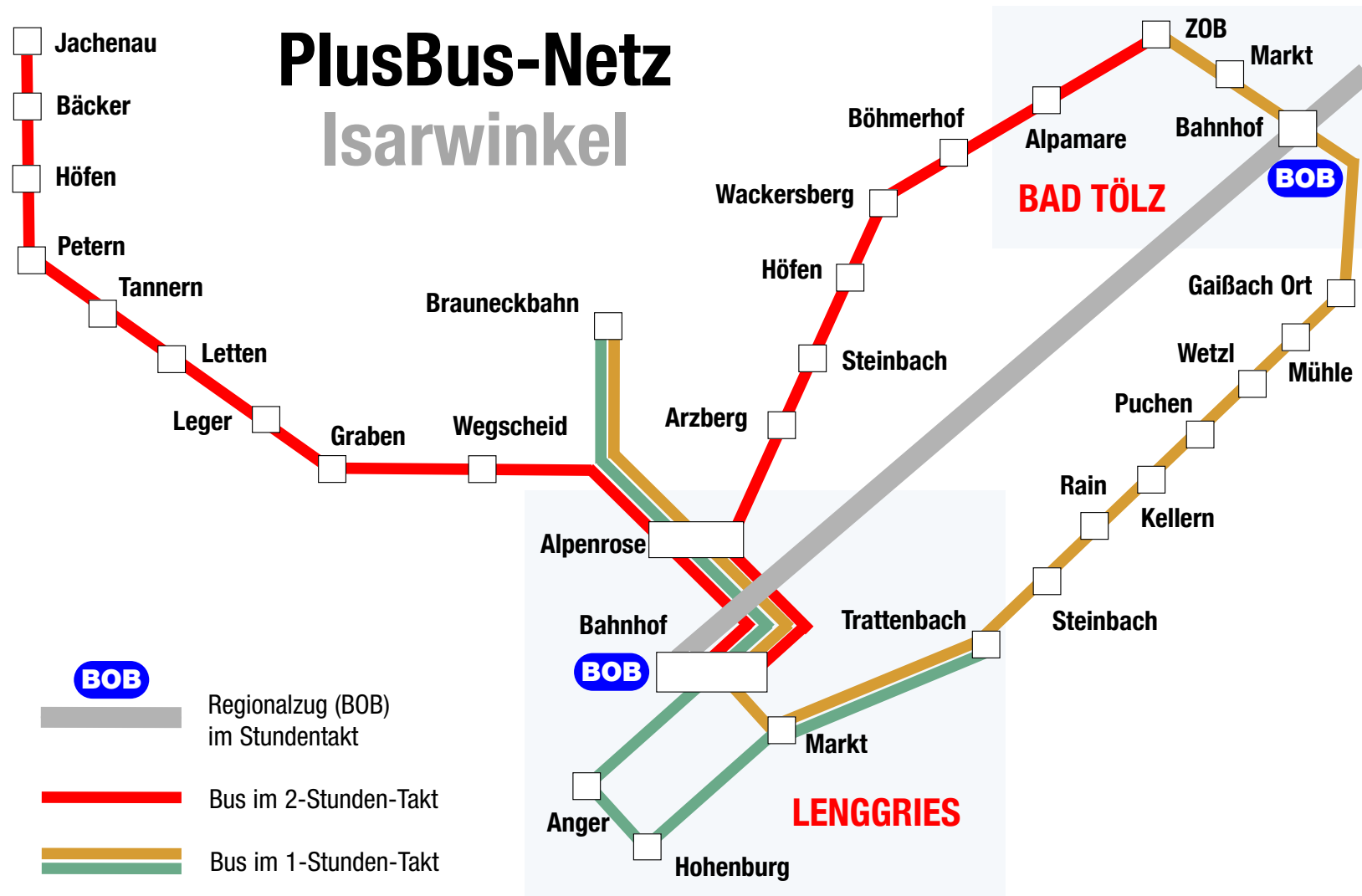
Isarwinkel - Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen

Einsatz von 2 Midi-Bussen:

- ▶ decken 5 Linien ab mit ca. 70 km Netzlänge
- ▶ 2-Stunden-Takte
- ▶ Lenggries: Stundentakt mit 12 Stopps - 5 Haltestellen neu!
- ▶ Übergänge zu den BOB-Zügen
- ▶ Angebot wird etwa verdreifacht
- ▶ Regelmäßiger Verkehr: Busse und Fahrer werden ausgelastet

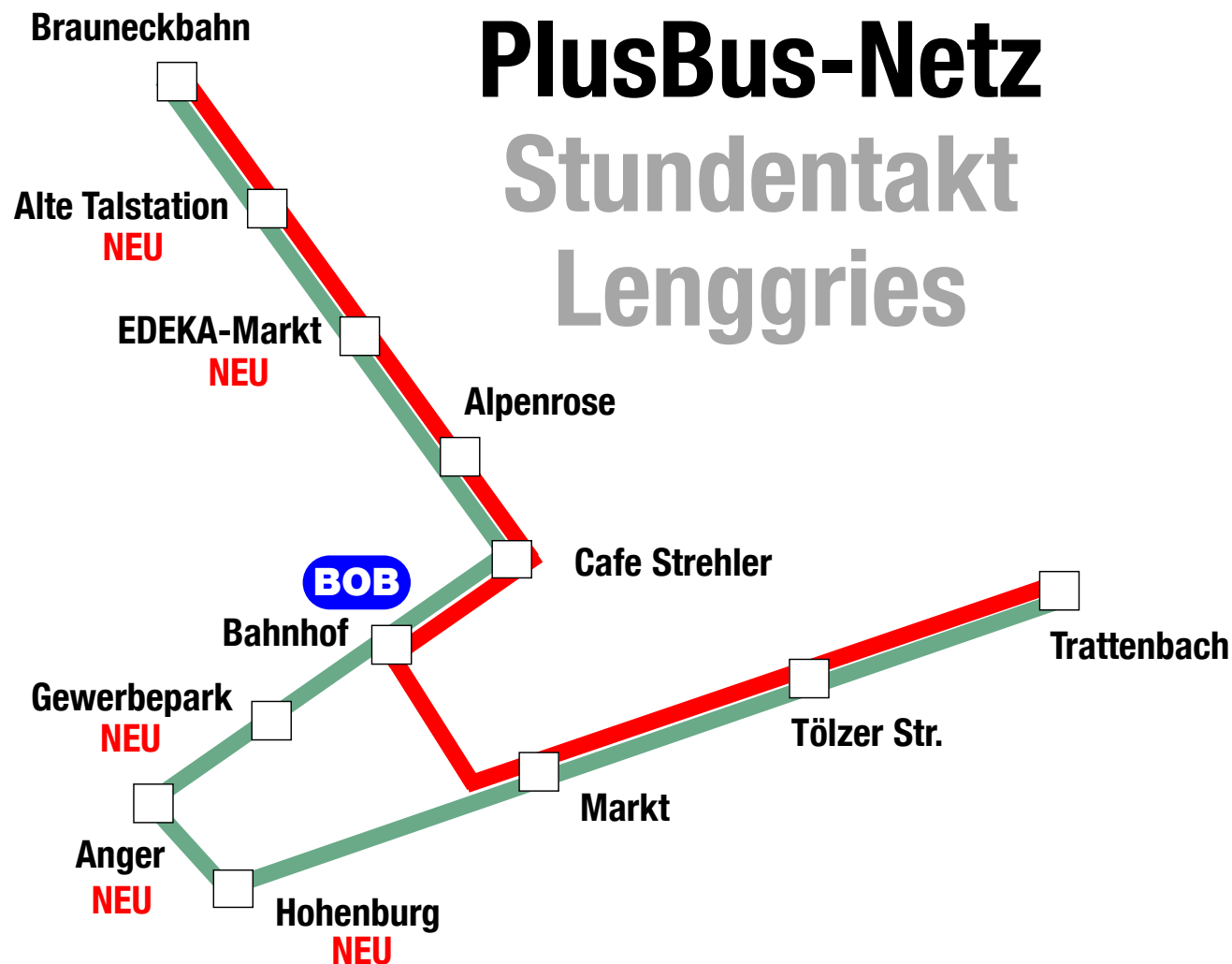
Das neue Liniennetz im Isarwinkel

► 5 Linien + 70 km Netzlänge



PlusBus-Studentakt für Lenggries

▶ 12 Haltestellen - 5 davon neu



PlusBus mit Anschluss!

Bahn ►►►► Bus

- ▶ Lenggries Nord nach Süd
Minute **.13** > Minute **.24**
- ▶ Bad Tölz Nord nach Süd
Minute **.00** > Minute **.05**



Bus ►►►► Bus

- ▶ Lenggries Nord nach Süd
Minute **.24** > Minute **.24**
- ▶ Bad Tölz West nach Ost
Minute **.58** > Minute **.00**

Kommt noch ein Bus? (1)



RVO-Stopp
Jachenau
2013

Urig. Was sonst.



RVO-Stopp
Tannern
Isarwinkel
2013