

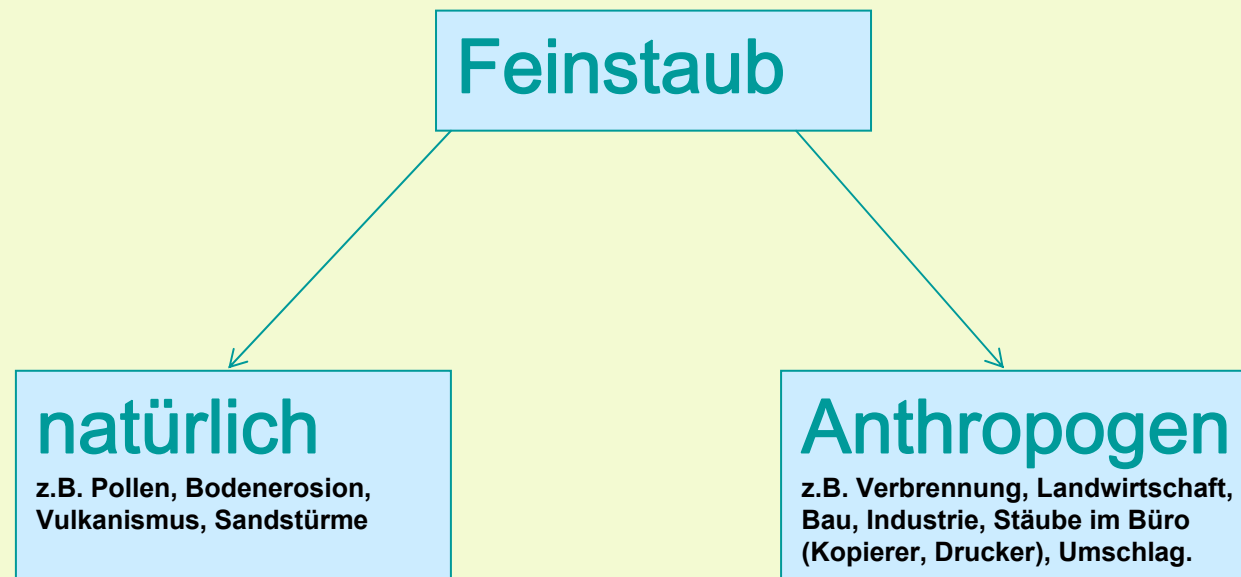
Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



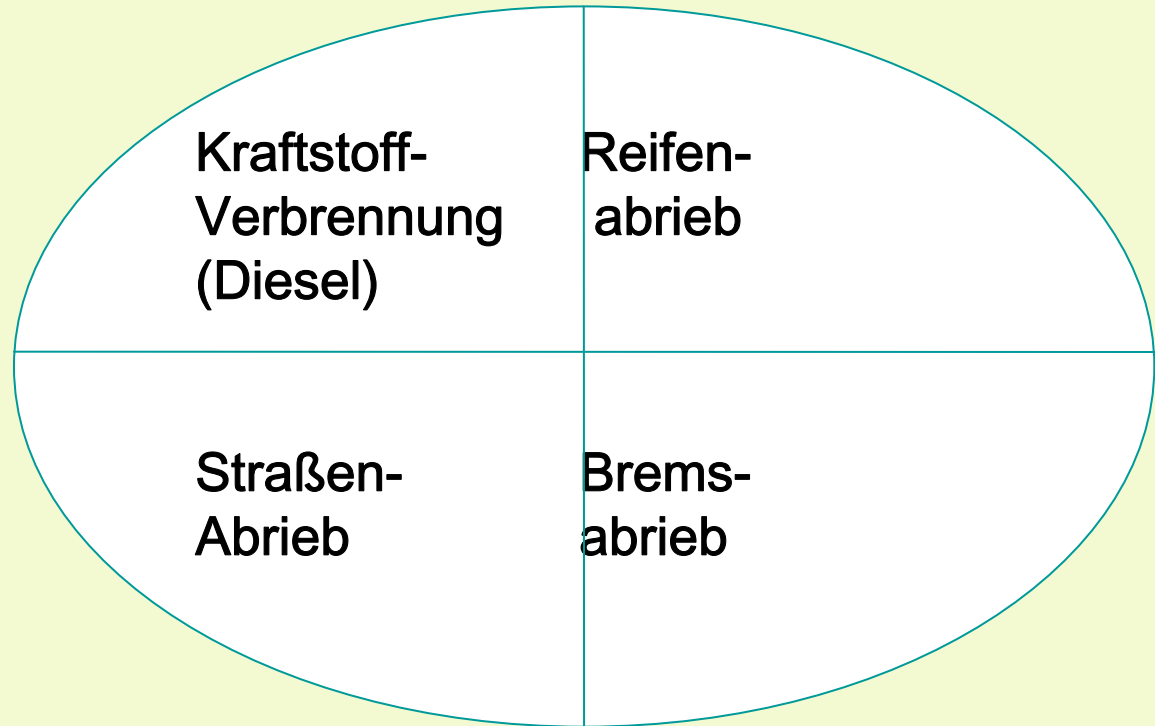
Diplom-Verkehrsbetriebswirt (FH) Gerd Weibelzahl LV Bayern „Podiumsdiskussion Feinstaub Würzburg“ Veranstaltung VCD
Kreisverband Mainfranken-Rhön 14.12.2010

Welche Feinstäube gibt es?

- Feinstaub sind alle Partikel mit einem Durchmesser von weniger als 10 Mikrometer und gelangen so direkt in die Lunge

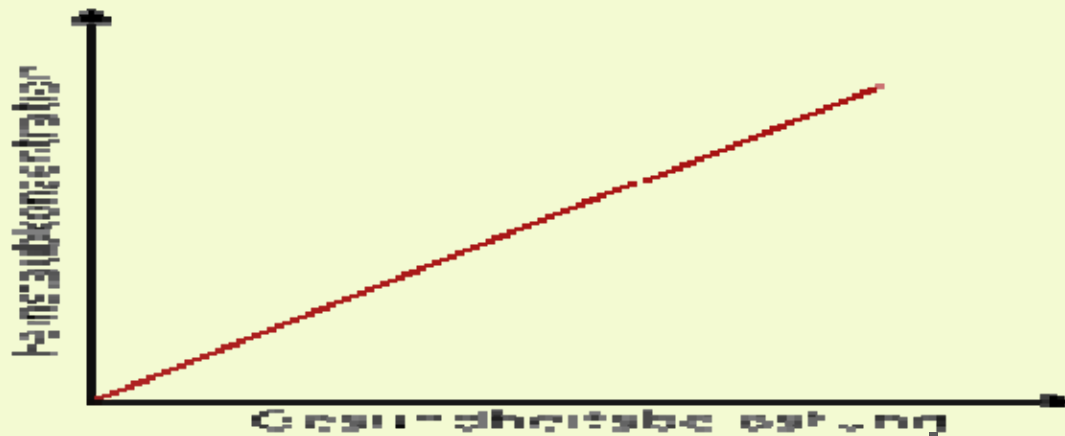


Entstehung Feinstaub im Verkehr



Wirkung Feinstaub auf Gesundheit

Feinstaub ist vermutlich krebserregend und genverändert. Toxizität ähnlich wie das Rauchen. Lebenszeitverkürzung bei hoher Belastung gegeben.



Neueste Untersuchungen zeigen, dass Feinstaub bereits in sehr geringer Konzentration gesundheitsschädigend wirkt. Zuvor wurde angenommen, es gäbe eine Wirkungsschwelle, unterhalb derer keine Gesundheitsbelastung besteht, dies hat sich jedoch als falsch erwiesen. Die Beziehung zwischen der Feinstaubkonzentration in der Atemluft und den gesundheitlichen Schäden scheint statt dessen linear zu verlaufen^[1.1].

Quelle: www.feinstaub-gesundheit.de

Grenzwerte und Folgen

- Jahresmittelwert
- Grenze für Überschreitungen

40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

erlaubt 35x pro Jahr

Überschreitung

Luftreinhalteplan / Aktionsplan

Problem: Sind Messungen steuerbar ?

Feinstaubsituation Würzburg

DEBY115*	Bayern	München/Landshuter Allee	60
DEBY037*	Bayern	München/Stachus	46
DEBY006*	Bayern	Augsburg/Königsplatz	43
DEBY012	Bayern	Burghausen/Marktler Straße	35
DEBY118	Bayern	Passau/Stelzhamerstraße	34
DEBY110*	Bayern	Augsburg/Karlstraße	32
DEBY120	Bayern	Nürnberg/Von-der-Tann-Straße	31
DEBY033	Bayern	Landshut/Podewilsstraße	29
DEBY114*	Bayern	München/Prinzregentenstraße	28
DEBY099*	Bayern	Augsburg/LfU	27
DEBY039*	Bayern	München/Lothstraße	26
DEBY021	Bayern	Ingolstadt/Rechbergstraße	25
DEBY052	Bayern	Neu-Ulm/Gabelsbergerstraße	25
DEBY035	Bayern	Lindau (Bodensee)/Holdereggstraße	24
DEBY063	Bayern	Regensburg/Rathaus	23
DEBY056	Bayern	Fürth/Theresienstraße	22
DEBY013	Bayern	Mehring/Sportplatz	22
DEBY089*	Bayern	München/Johanneskirchen	22
DEBY121	Bayern	Oberaudorf/Inntal-Autobahn	22
DEBY088	Bayern	Trostberg/Schwimmbadstraße	22
DEBY001	Bayern	Ansbach/Residenzstraße	21
DEBY053	Bayern	Nürnberg/Bahnhof	21
DEBY119	Bayern	Würzburg/Stadtring Süd	16
DEBY009	Bayern	Bamberg/Löwenbrücke	15
DEBY002	Bayern	Arzberg/Egerstraße	14
DEBY111	Bayern	Bayreuth/Hohenzollernring	14
DEBY010	Bayern	Bayreuth/Rathaus	14
DEBY054	Bayern	Nürnberg/Ziegelsteinstraße	14
DEBY076	Bayern	Würzburg/Kardinal-Faulhaber-Platz	14

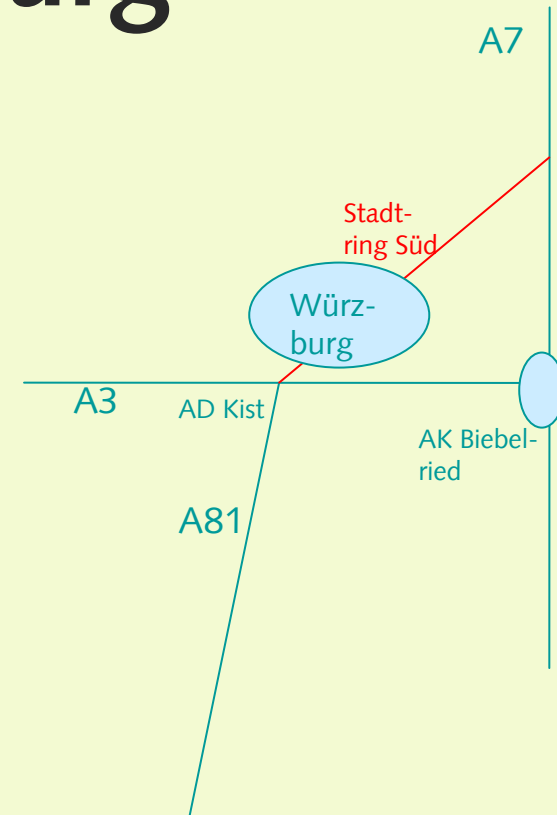
Feinstaub: Für Würzburg kein Problem oder Frage der Methode?

Stadtring Süd Würzburg

Als Stadtring Süd in Würzburg wird ein vierspuriges Teilstück der Bundesstraße 19 bezeichnet, das von der Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld an der Bundesautobahn 3 zur Anschlussstelle Würzburg-Estenfeld an der Bundesautobahn 7 führt. Nordöstlich von Würzburg ist die Straße planfrei ausgebaut und als Kraftfahrstraße beschildert.

Der Stadtring Süd wird von vielen Lastwagen als Abkürzung zwischen der A 3 und der A 7 benutzt, verstärkt hat sich dieses Phänomen noch zusätzlich durch die Einführung der Lkw-Maut. Anwohner kämpften daher seit Jahren mit Unterstützung des Stadtrates um eine Sperre für den durchgehenden Schwerlastverkehr, die seit Anfang August 2006 in Kraft ist.

Quelle: Wikipedia



Stadtring Süd: Kein Verkehrs- und Feinstaubproblem für Würzburg?

Feinstaub in der öffentlichen Diskussion

Über was reden wir?

Feinstaub in der öffentlichen Diskussion

Über **NICHTS**: Feinstaub kann man nicht sehen, nicht spüren und merkt es auch beim Einatmen nicht. Kann man damit politisch Erfolge erzielen?

Was tut der VCD?



www.russfrei-fuers-klima.de



www.besser-autokaufen.de

Feinstaubaktionsplan Würzburg



Ausbau Fahrradverkehr
Erweiterung Straßenbahn-
Netz
Lkw-Fahrverbot ab 12 Tonnen
Gute Ansätze zur Vernetzung
des Verkehrs: Park and Ride,
Image Fahrradverkehr



Wegfall Car-Sharing-Konzept
wegen fehlender Umsetzung
Einkaufszentrum Hbf
Keine Umweltzone
Keine Lkw-Maut

Westumfahrung Würzburg Lösung des Feinstaubproblems ?

„Aufgrund der prognostizierten Verkehrsbe- und -entlastung hat das LfU eine näherungsweise Abschätzung der lufthygienischen Wirksamkeit für verschiedene Straßenabschnitte vorgenommen. Bei PM10 wurde eine Minderung bis zu $1,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ermittelt, bei NO2 bis zu $3,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$.“

Quelle: Regierung von Unterfranken: Entwurf zur ersten Fortschreibung des Luftreinhalte- / Aktionsplans für die Stadt Würzburg, Würzburg April 2010, S. 57.

Kosten: ca. 400 Millionen Euro

Umweltzone als Lösung des Feinstaubproblems?

Luftreinhaltung

Landesamt: Umweltzonen haben Mehrfach-Nutzen

Fachtagung in Augsburg: Umweltzonen bringen Entlastung beim Feinstaub, bei Stickstoffoxiden und beim Lärm / Landesamt startet Messprogramm für Feinstaub PM_{2,5} in Großstädten – EU-Anforderungen ab 2010 erweitert

(Augsburg) +++ Umweltzonen bringen nicht nur Entlastung beim Feinstaub, sondern reduzieren auch andere Luftschadstoffe; auch der Verkehrslärm geht etwas zurück. Dieses Fazit präsentierten die Fachleute des Bayerischen Landesamtes für Umwelt (LfU) auf der heutigen Tagung in Augsburg, die das Umweltministerium gemeinsam mit dem LfU ausrichtet. LfU-Abteilungsleiter Wolfgang Vierling betonte: "Gerade gegen die Ultrafeinstäube aus dem Auspuff der Diesel-Kfz und gegen die Stickstoffoxide sind Umweltzonen ein wirksamer Schritt." Die Umweltzone verringert den gefährlichen Dieselruß besonders gut, weil die alten Stinker nicht mehr in die City dürfen. Vierling wandte sich gegen Versuche von Interessengruppen, die Wirkung von Umweltzonen kleinzureden "Wir müssen an allen Schrauben drehen; Umweltzonen sind ein Teil des Gesamtkonzeptes." +++

Quelle: Landesamt für Umweltschutz Bayern, Pressemitteilung Nr. 74/2008 vom 23.10.2008

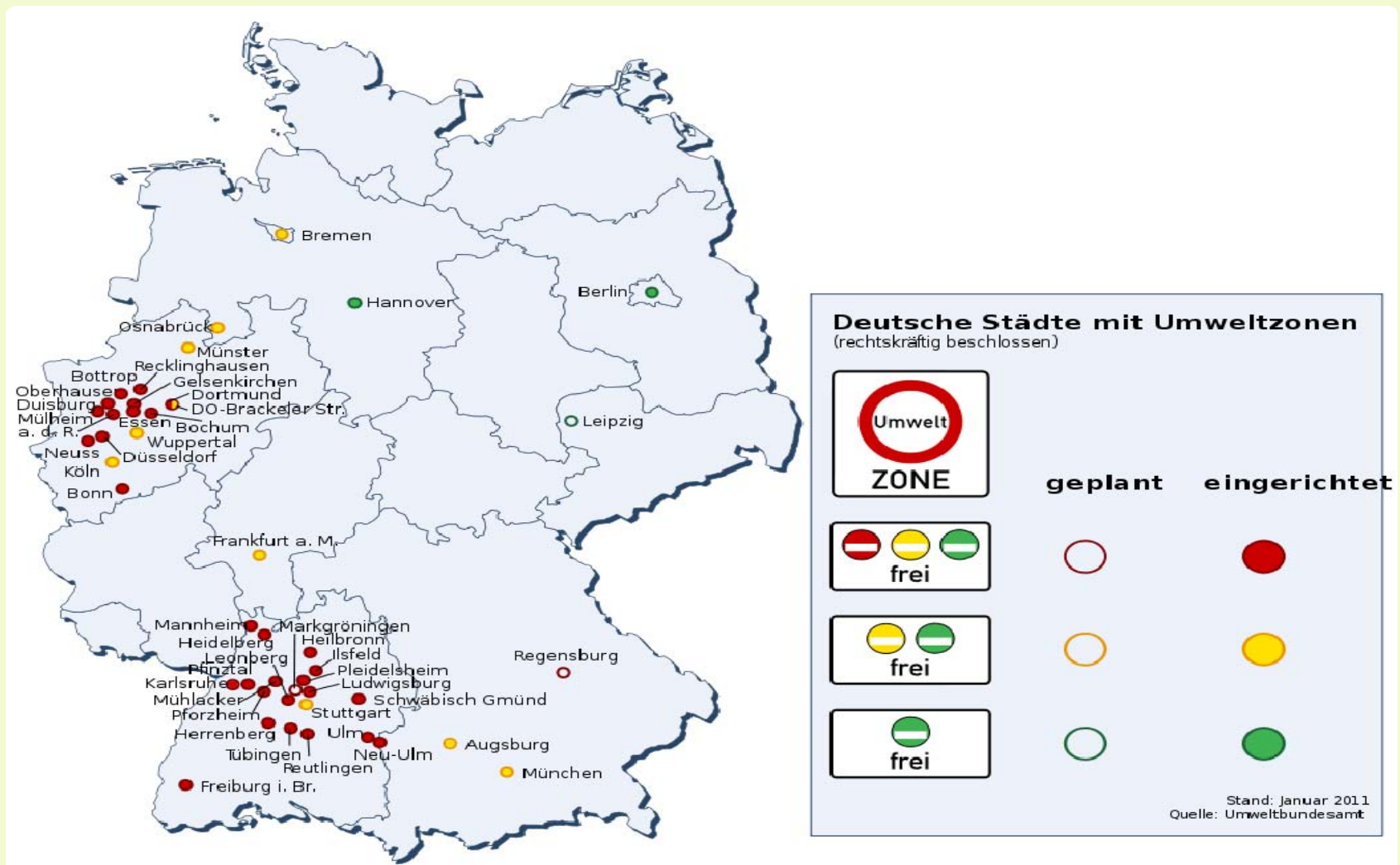
Und in Würzburg ?

„Da die gemessenen NO₂-Grenzwertüberschreitungen am Stadtring Süd vergleichsweise gering sind, bei den PM₁₀-Messungen die vorgegebenen Grenzwerte eingehalten werden, bisher unbelastete Gebiete zusätzlichen Verdrängungsverkehr aufnehmen müssten und der Aufwand zur Umsetzung einer Umweltzone (wie z. B. Kosten für Beschilderung, Festlegen von Ausnahmeregelungen, Öffentlichkeitsarbeit) andererseits sehr hoch ist, wird die Einführung einer Umweltzone in Würzburg derzeit als nicht verhältnismäßig erachtet.“

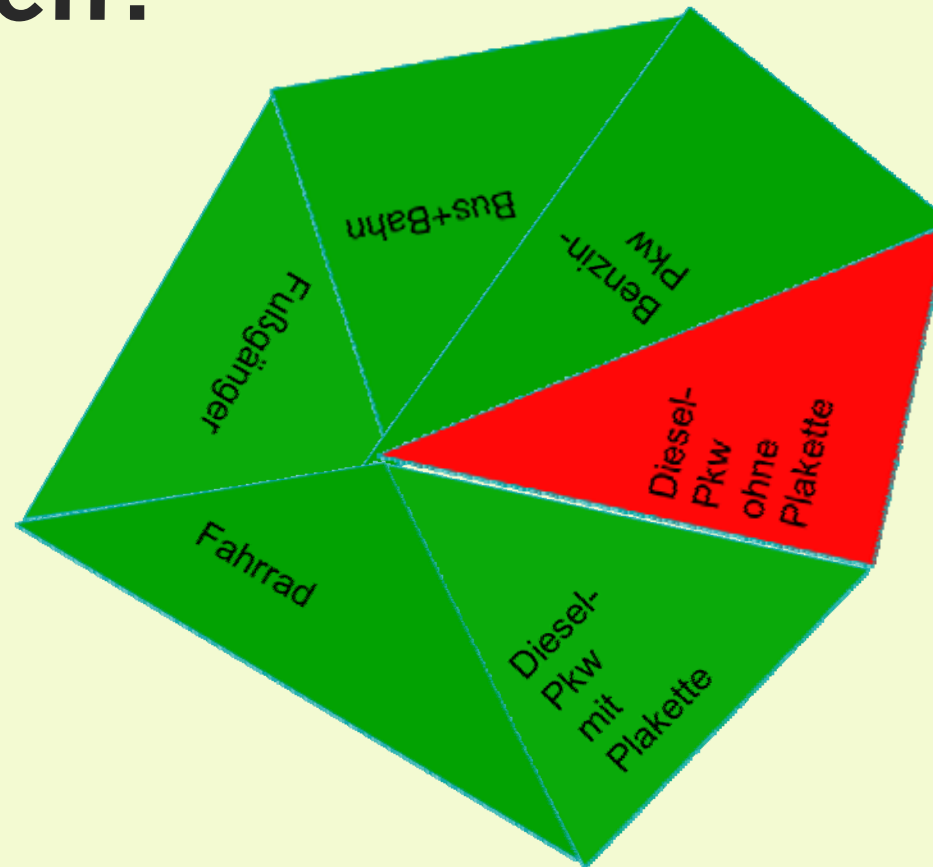
Quelle: Regierung von Unterfranken: Entwurf zur ersten Fortschreibung des Luftreinhalte-/Aktionsprogramms für die Stadt Würzburg, Würzburg April 2010, S. 76

Kosten zu hoch für Marketing, Verwaltung + Schilder?

Und anderswo?



Wer ist von der Umweltzone betroffen?



Nur wenige Verkehrsteilnehmer sind von der Umweltzone betroffen. Politische Entscheidung daher für die Mehrzahl der Bürger ohne Relevanz.

Handlungsmix einer verträglichen Verkehrspolitik

