

# Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



## Individualverkehr und Klimaschutz

# Wer ist der VCD?

- Verkehrsclub für alle
- Verkehr als System
- Umweltverband
- Lobbyverband
- Verbraucherverband
- Mitgliederverband
- [www.vcd.org](http://www.vcd.org)



# Wie bleibe ich umweltfreundlich mobil?

- Verkehr sparen/ Verkehr verlagern
- Sprit sparend Auto fahren
- Auto behalten oder neues Auto kaufen?
- Welches Auto ist empfehlenswert?
- Was sollten Autohersteller und Gesetzgeber tun?



- HOME
- POLITIK
- ▶ WIRTSCHAFT
- NETZWELT
- PANORAMA
- KULTUR
- WISSENSCHAFT
- UNISPIEGEL
- SPORT
- AUTO
- REISE
- WETTER
- MARKTPLATZ
- SCHLAGZEILEN
- FORUM
- LÄNDERLEXIKON
- LESERBRIEFE
- NEWSLETTER
- ARCHIV
- DOSSIERS

PÜNKTLICHER PREISAUFTRIEB

## Benzinpreis vor Ostern auf Allzeithoch

**Kurz vor der bevorstehenden Oster-Reisewelle steigen die Benzinpreise neuen Rekordmarken entgegen. "Es ist sehr wahrscheinlich, dass die Preise für Normal- und Superbenzin noch vor Ostern auf ein neues Allzeithoch klettern werden", sagt ein Experte.**

Berlin - Der bisherige Preisrekord aus dem Februar 2003 wankt schon seit Tagen. Damals kostete ein Liter Super 1,16 Euro, Normalbenzin 1,14 Euro. Derzeit kostet ein Liter Super der "Bild am Sonntag" zufolge im Bundesdurchschnitt 1,14 Euro, Normalbenzin 1,12 Euro.

Gründe für den Preisanstieg sind neben dem schwächer werdenden Euro der Beschluss der Oüec, die Produktion trotz des Preisanstiegs weiter zu drosseln, und der enorme Benzindurst der Amerikaner. "Sie füllen derzeit ihre Reserven auf. Das wirkt sich auch massiv auf die Rohölpreise in Europa aus", zitierte die Zeitung den Energieexperten Rainer Wiek vom Energie-Informationsdienst (EID).



AP  
Zapfpistole: Der Oster-Ausflug wird noch teurer als in den Jahren davor

ANZEIGEN



News

- ▶ Aufschwung in Europas Osten
- ▶ Pioneer Funds – Eastern Europe Equity
- ▶ Spekulieren in Öl (05.04.2004)
- ▶ Vermögensplanung: Prüfen Sie Ihr Anlegerprofil
- ▶ „Jetzt kann ich nicht investieren“

ANLAGEGESCHICHTE  
des Pioneer Funds

‘00s

Weiter

Aktuell >>

- ▶ **Jagd nach Kundinnen:** Beate Uhse im Kaufhaus
- ▶ **FBI-Paranoia:** Früherer Enron-Chef dreht durch
- ▶ **Medienbericht:** 500.000 Arbeitslose verlieren 2005 Unterstützung



# Bio-Kraftstoff oder Agro-Kraftstoff

- Intensivierung der Landwirtschaft
- Düngung trägt zum Treibhauseffekt bei
- Wasserverbrauch, Landverbrauch
- Konkurrenz zu Lebensmittelanbau
- Rodungen für Plantagen in der dritten Welt
- Konkurrenz zu anderen Nutzungen von Biomasse
- „Größter Angriff auf Biodiversität“

# Bio- oder Agro-Kraftstoffe?

- klare Kriterien notwendig
- nachhaltig =
  - biologischer Anbau
  - + dezentrale Vermarktung
  - + regionale Nutzung
- Ergänzung des Kraftstoffspektrums
- Voraussetzung: mehr Effizienz im Verkehr und weniger Verbrauch der Fahrzeuge

# Sprit sparend Auto fahren



fängt vor dem Einsteigen an

- Verkehr vermeiden (Wege planen)
- Verkehr verlagern
- Kurzstrecken nicht mit dem Auto zurücklegen
- Füße, Fahrrad, öffentlicher Verkehr
- Nutzen Sie Ihr **S**port **U**tility **V**ehicle!

# Sprit sparend Auto fahren

## vor und beim Einsteigen

- Leichtlauföle oder Öladditive
- Leichtlaufreifen  [www.uba.de](http://www.uba.de)
- Reifendruck
- Ballast raus
- Anbauten entfernen: Dachgepäckträger etc.
- (elektrische) Verbraucher aus - Klimaanlage
- Ist die Fahrt wirklich nötig?
- Brauche ich (m)ein Auto für diesen Weg?

# Sprit sparend Auto fahren

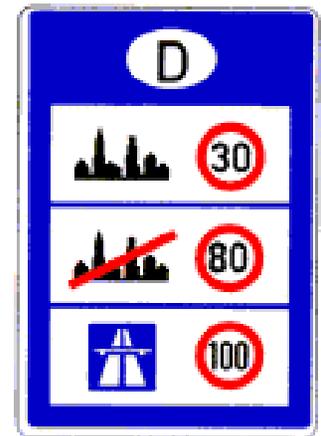
## Los geht's!

- einsteigen, anschnallen, einstellen ...
- ... starten ...
- ... und sofort losfahren
- zügig beschleunigen („3/4-Gas“)
- schnell hochschalten (maximal 2000 U/min)
- bzw. Schaltpunkte: 1 Fahrzeuglänge/20/30/50

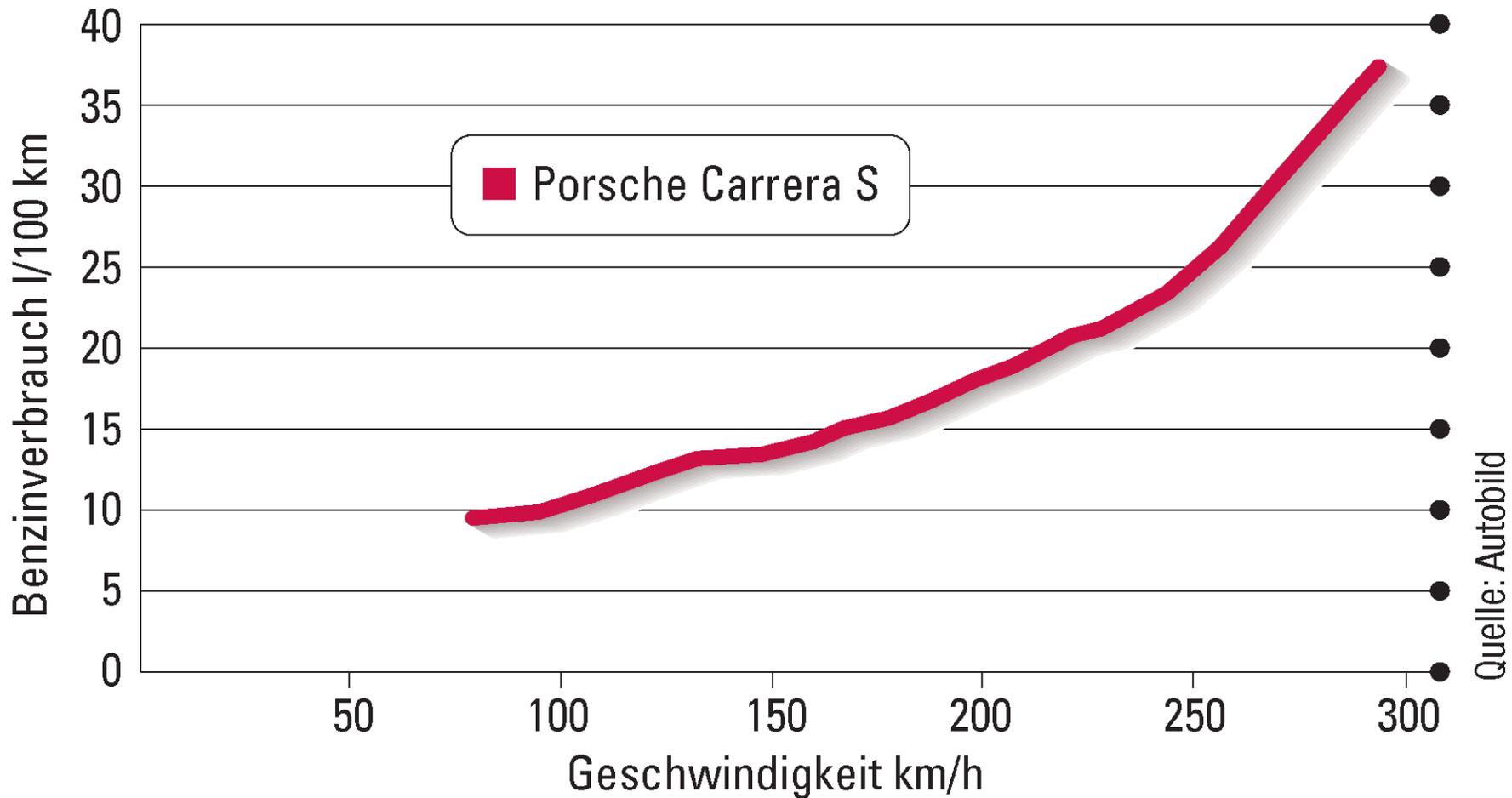
# Sprit sparend Auto fahren

## Fahren

- immer im höchstmöglichen Gang
- niedrige Drehzahl, viel Gas geben
- vorausschauend fahren, „gleiten“
- gleichmäßige Geschwindigkeit
- Schwung nutzen (ausrollen oder Motorbremse)
- im Stand Motor aus
- verbrauchsgünstige Geschwindigkeit



# Sprit sparend Auto fahren



# VCD Service

- 10 Spritspartipps
- Vorträge zum spritsparenden Fahren
- Vermittlung von Fahrkursen



# 10 Spartipps

**Wer schneller schaltet, spart Geld**

Fünf Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> könnten in Deutschland eingespart werden durch die Schulung von Fahrern, durch eine verbesserte Fahrausbildung und durch Informationen über energiesparendes Fahren. Gerade einmal 0,33 Liter auf 100 km müsste dazu jeder Autofahrer einsparen.

Tatsächlich ist bei den meisten Fahrern viel mehr drin. Einfache Verhaltensweisen helfen Ihnen bis zu 40 Prozent Kraftstoff zu sparen und dabei nicht nur Ihre Geldbörse, sondern auch Ihr Auto, die Umwelt und Ihre Mitmenschen zu schonen.



# Welches Auto soll ich fahren?

- mein Auto behalten?
- ein neues Auto kaufen?
- „Stehzeug“
- Alternativen: ÖPNV, Fahrrad, Car-Sharing
- wenn Neukauf, dann möglichst energieeffizient

# Das 130-g-Auto

1 Liter Benzin ➔ 2,3 kg CO<sub>2</sub>

1 Liter Diesel ➔ 2,6 kg CO<sub>2</sub>

130 g/km CO<sub>2</sub> ↔ 5,6 Liter Benzin je 100 km  
oder  
5,0 Liter Diesel je 100 km

# Das 300-g-Auto

## Viel Masse, wenig Fett: Muskulöser Riese für Genussreisen

Der Audi Q7 3.0 TDI im PNP-Test: Trotz enormer Ausmaße und fast zweieinhalb Tonnen Gewicht agiles Handling – Kraftvoller Turbodiesel

Von Wolfgang Krinninger

Wer auffallen möchte, sollte sich einen Audi Q7 zulegen. Denn trotz eleganter Linienführung ist das SUV (Sport Utility Vehicle) allein schon wegen seiner gewaltigen Ausmaße nicht zu übersehen. Immerhin misst der Q7 mit etwas mehr als fünf Metern in der Länge mehr als ein VW Multivan.

Doch wenn der Riese auf Touren kommt, bewegt er sich ganz anders, als man vielleicht erwarten würde: Flink wie ein sportlicher Mittelklasse-Wagen schwingt der Zweieinhalbtonner durch kurvige Landstraßen. Das per Knopfdruck voll einstellbare Fahrwerk vermittelt in jeder Situation absolute Souveränität.

Die erhöhte Sitzposition verstärkt das Kapitän-der-Landstraße-Feeling. Der nicht ganz leise, aber bärenstarke und dabei sparsame 3,0-TDI-Sechszylinder (Verbrauch im PNP-Test: 10,8 Liter) sorgt für ausreichenden Vortrieb in allen Lebenslagen. Die Kraft wird über ein sechsstufiges tiptronic-Getriebe auf die vier Räder übertragen. Selbstverständlich hat der Erfinder des „Quattro“ sein SUV-Flaggschiff mit dem permanenten Allradantrieb ausgestattet.

Reisen wird so zum Genuss, sobald man hinter dem Steuer Platz genommen hat. Der Innenraum präsentiert sich Audi-typisch sportlich-elegant und sehr funktionell. Alle Schalter befinden sich dort, wo man sie erwartet. Se-



Der Audi Q7 ist ein Reisegefährte, der viel Freude bereitet. Der Innenraum präsentiert sich sportlich-elegant und sehr funktionell. (F: Audi)

rienmäßig verfügt der Audi Q7 über das innovative Bedienkonzept MMI – eine Kommandozentrale, mit der auch der Anfänger nach kurzer Eingewöhnungszeit gut zurechtkommt. Sehr zu empfehlen sind die auf Wunsch angebotenen Assistenzsysteme zum Spurwechsel und Einparken. Schon nach wenigen Fahrten will man die elektronischen Helfer nicht mehr missen.

Alles in allem: Der Audi Q7 ist eine technische Meisterleistung und ein Reisegefährte, der viel Freude bereitet. Ob der XXL-Kreuzer freilich die richtige Antwort auf übervolle Innenstädte und aktuelle Fragen des Klimaschutzes ist, muss der potenzielle Käufer mit sich selbst ausmachen.

### DATENBLATT

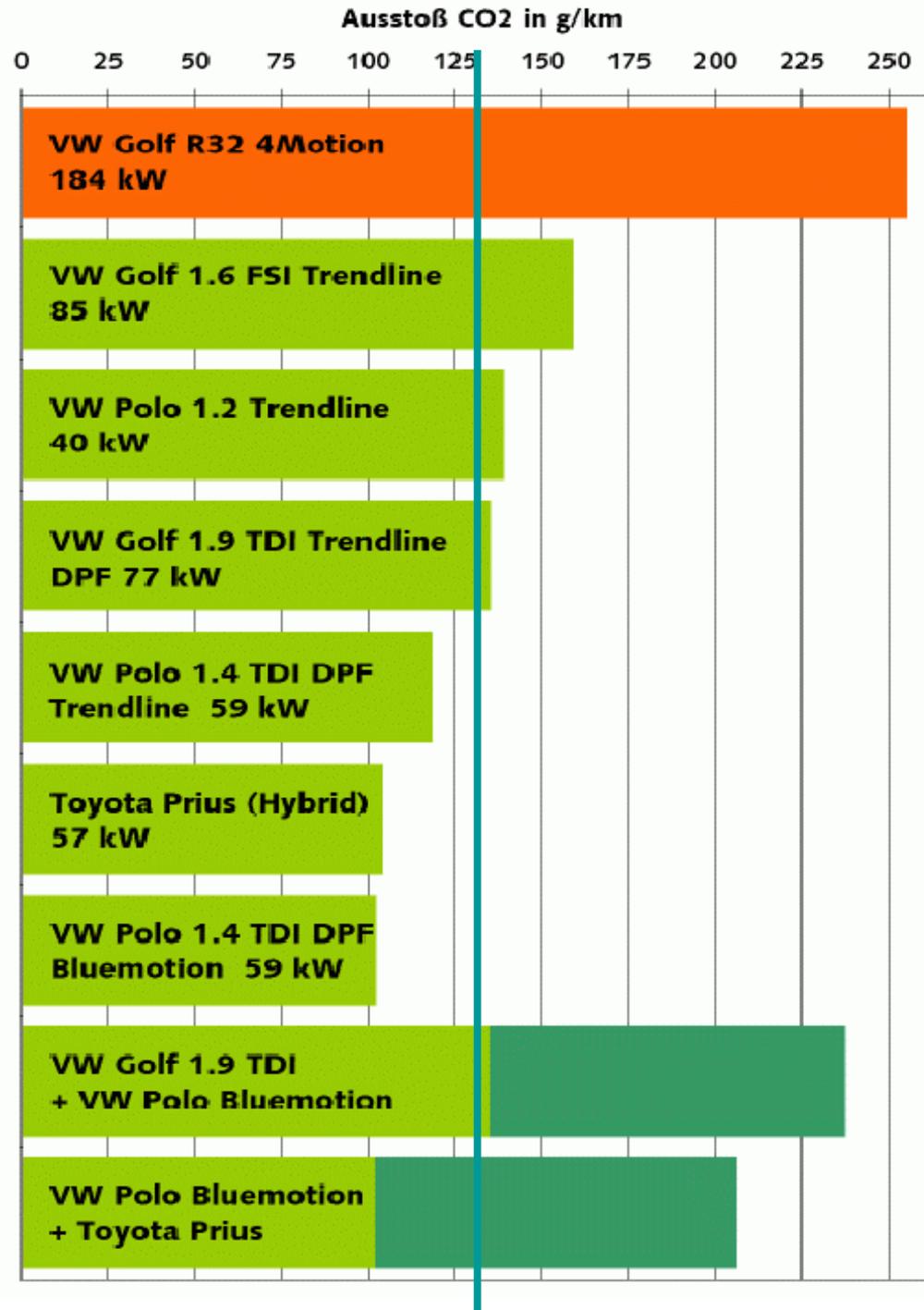
#### Audi Q7 3.0 TDI

Motor	V6-Zylinder
Hubraum	2967 ccm
Leistung bei	171 kW/231 PS 4000 U/min
Drehmoment bei	500 Nm 1750 U/min
Spitze	216 km/h
0–100 km/h	9,1 Sek.
Kraftstoff	Diesel
Verbrauch	10,5 l (EU)
Tankinhalt	100 l
Kofferraum	775 – 2035 l
Grundpreis	50 800 Euro
HP/VK/TK	23/25/27

➔ „technische Meisterleistung“

➔ „Ob der XXL-Kreuzer freilich die richtige Antwort auf aktuelle Fragen des Klimaschutzes ist, muß der potentielle Käufer mit sich selbst ausmachen.“

# Beispiel: VW Golf



# VCD Auto-Umweltliste

- über 350 aktuelle Autos
- bewertet nach allen Faktoren  
CO<sub>2</sub>, Schadstoffe, Lärm,  
Produktion
- übersichtliche Darstellung  
mit Gesamt- und allen  
Einzelbewertungen



# VCD Kaufberatung

Welches Auto soll es sein?

- fünf Nutzertypen
- für jeden mehrere, aktuelle Empfehlungen
- selbst Familienautos mit 130 g CO<sub>2</sub>/km
- [www.besser-autokaufen.de](http://www.besser-autokaufen.de)
- NEU: jetzt auch Transporter für gewerblichen Bedarf



# Was sollte der Gesetzgeber tun?

## Tempolimit

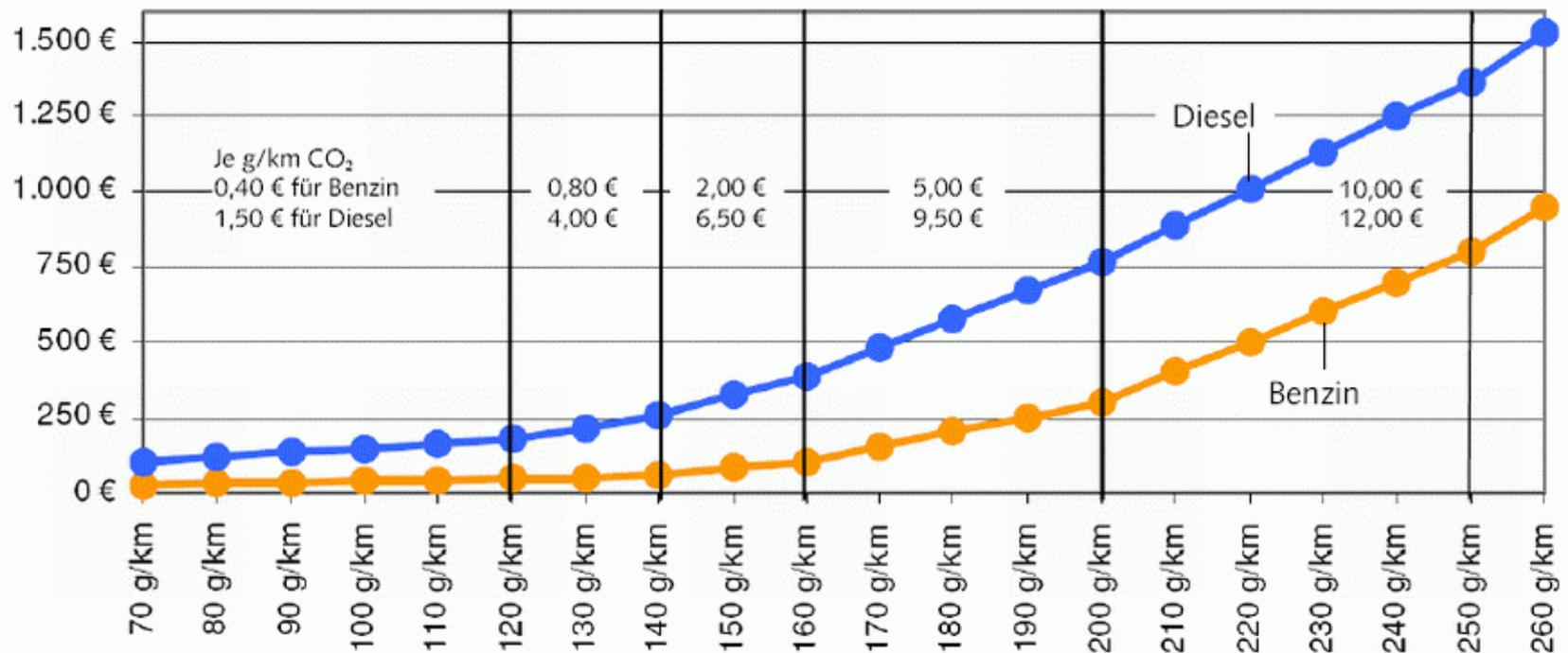
- jetzt: -3% CO<sub>2</sub>
- mittelfristig: -30% CO<sub>2</sub>
- Unfall- und Gesundheitsschutz

## Reform der Kfz-Steuer

- Bemessung nach CO<sub>2</sub>-Emission
- VCD-Modell: Klimasteuer

## Die Steuersätze im VCD-Modell

Je Gramm CO <sub>2</sub>	Benzin Euro 4	Ergibt maximal	Diesel Euro 4	Ergibt maximal
bis 120 g/km	0,40 €	48,00 €	1,50 €	180,00 €
ab 121 g/km bis 140 g/km	0,80 €	64,00 €	4,00 €	260,00 €
ab 141 g/km bis 160 g/km	2,00 €	140,00 €	6,50 €	390,00 €
ab 161 g/km bis 200 g/km	5,00 €	304,00 €	9,50 €	770,00 €
ab 201 g/km bis 250 g/km	10,00 €	804,00 €	12,00 €	1.370,00 €
ab 251 g/km	15,00 €	offen	16,00 €	offen



# Was sollte der Gesetzgeber tun?

**Tempolimit**

**Reform der Kfz-Steuer**

**Feste CO<sub>2</sub>-Grenzwerte**

- 120 g/km (Mittelwert für Neuwagen)
- kein „Rabatt“ für Hersteller von Klimakillern („Premium-Modelle“)

# Forderungen an die Automobilhersteller

- gesellschaftlicher Dialog
- Wagenburg-Mentalität aufgeben
- keine „Öko-Deckmäntel“
- vorhandene Technik konsequent einsetzen
- ... und aktiv vermarkten

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

