

Michael Frömming, VCD-Landesvorsitzender Niedersachsen



Tourismus-Modellprojekte in Niedersachsen

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



Gliederung

- **Beispielprojekte in Niedersachsen**
- **Ziele**
- **Umsetzung**
- **Perspektiven**

Beispiele aus Niedersachsen

Modellprojekte

„Zügig in den Harz“ (1999 – 2002)



„Fahrtziel Elbtal/ Wendland“ (2002 – 2004)

Bahnkongress 2004



„Teufelsmoor“ (geplant ab 2004)

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



Geographie Niedersachsen



< Wendland

< Harz

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen





Ziele



- **Reduzierung des Pkw-Verkehrs im Tourismussektor**
- **Stärkung des ÖPNV und Fahrrad als Verkehrsträger**
- **Sensibilisierung der Besucher**
- **Fahrgastinformationen**
- **Marketingmaßnahmen**
- **Intermodale Verknüpfung**
- **Mobilitätsmanagement**
- **Sicherung von Bahn-Infrastruktur**

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“,

Umsetzung

Beispiel Modellprojekt „Harz“

Kooperation mit Partnern aus

- Kommunal- und Landesverwaltung
- Tourismussektor
(z.B. Harzer Verkehrsverband/ HVV, „5 Oberharzer“, etc)
- Nationalparkverwaltung (Harz = Westharz)
- Verkehrsaufgabenträgern (LNVG, ZGB)
- Verkehrsdienstleistern (DB, RBB)

Mit finanzieller Unterstützung durch



und Deutsche Bahn AG

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



Umsetzung

Situation im Harz

- 1 Urlaubsregion – 2 Nationalparkverwaltungen („Harz“, „Hochharz“)
- 90% aller Kurzurlauber fahren mit dem Pkw
- Großparkplatz Torfhaus im Nationalparkzentrum Harz
- Westharz: kein SPNV ins Nationalpark – „Herz“
- Kapazitätsengpässe im Busverkehr bei „spontaner“ Nachfrage

Umsetzung

Realisiert:

Faltblatt „Zügig in den Harz“ (50.000 Ex.)



Fahrplankarte „Harz“

Fachseminar „Zügig in den Harz“



08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



„Fahrtziel Elbtalaue/ Wendland“

Situation im Wendland

- Ehemaliges „Zonenrandgebiet“
- Auslaufende Fördermaßnahmen des Bundes
- Sehr schwacher ÖPNV/ SPNV



08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen

„Fahrtziel Elbtalaue/ Wendland“

Situation im Wendland

- SPNV-Infrastruktur dürftig



- ungünstige Ortslage der Bahnhöfe
- kein Massentourismus
- hohe ökologische Sensibilität
- starkes regionales Interesse an VCD-Maßnahmen

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen

„Fahrtziel Elbtalaue/ Wendland“

Maßnahmen:

- Marketing (Messen, ÖA, etc.)
- Broschüre „Zügig ins Wendland“
- Seminare
- „Interaktive Fahrplankarte“
- Evaluation

VCD-Produkt „Interaktive Fahrplankarte“ www.elbtalaue-wendland.de



08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



Grundlage „VCD-Fahrplankarte“

**VCD Herausgeber
der**

**Fahrplankarte
Deutschland**

**Karten anderer
verschiedene
Regionen**

**Ein Produkt der
fairkehr GmbH**

Evaluation

Beispiel Modellprojekt „Fahrtziel Elbtalaue/ Wendland“

Maßnahmenumsetzung: Vorher- und Nachherbefragung der Reisenden in Zügen, auf Bahnsteigen, in Gästefinfos und Hotels

Ergebnisse wertvoll für Projektmanagement (VCD) und Tourismuswirtschaft

Impulsgebend für weitere Projektkonzepte und ÖPNV-Maßnahmen

2. Bahnkongress Niedersachsen

Grand Hotel Maritim Hannover

26.02.2004

Schwerpunkt „Bahn und Tourismus“ sowie „Neue Bahnunternehmen und –konzepte“

Vorstellung von Tourismus-Modellprojekten

Konferenz-Ausstellung

Infos: www.vcd.org/nds

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen



Fragen?

08.12.2003, Fachtagung „Zügig in den Bayerischen Wald“, Regen

