

# Verkehrsclub Deutschland e.V. VCD



## Rad und Bahn

Vorschläge des VCD zur  
Fahrradmitnahme im Schienenverkehr

# Inhalt

- Fahrradtourismus
- Fahrrad und Bahnreisen
- Vorschläge des VCD
- aktuelle Entwicklung



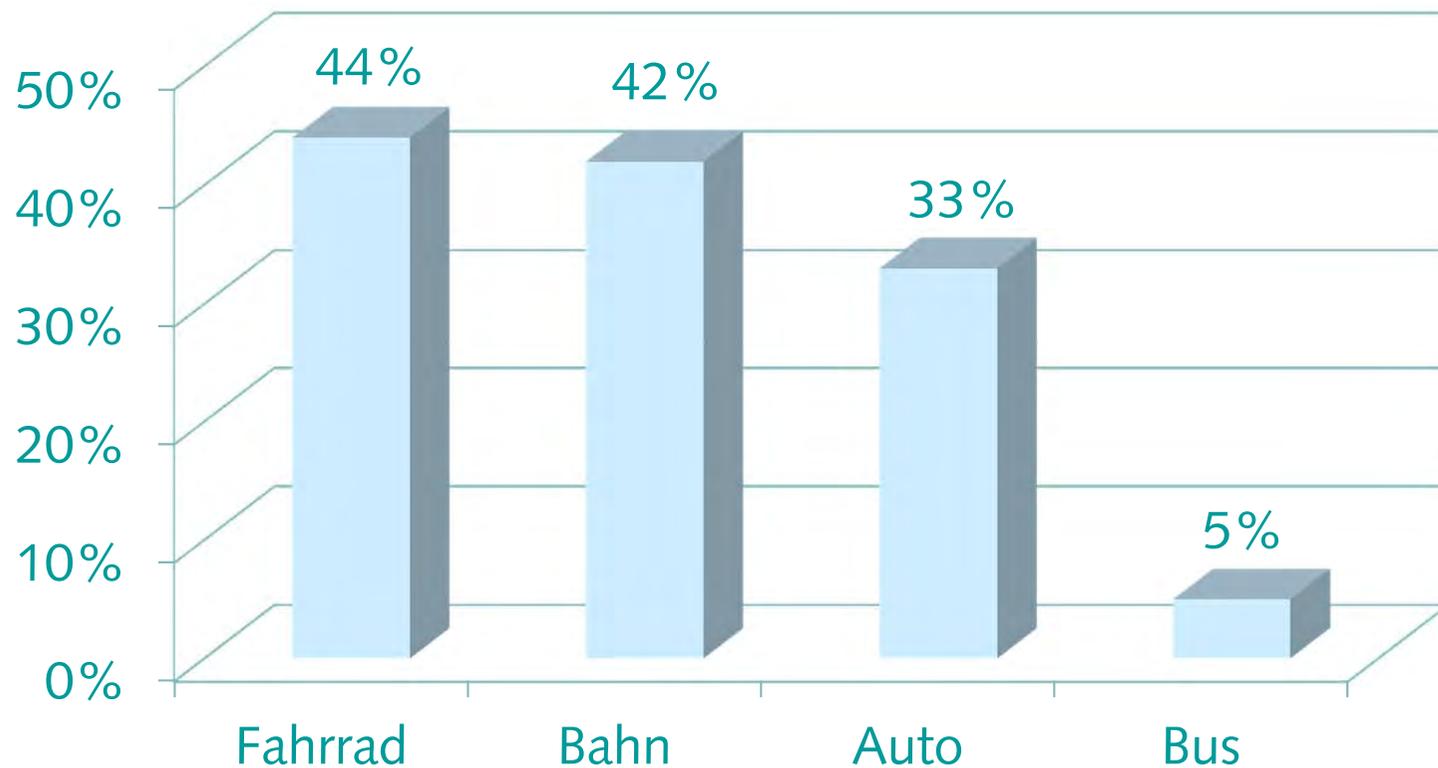
# Fahrradtourismus

- Wirtschaftsfaktor
- 4,9 Millionen Deutsche nutzen im Urlaub Fahrräder
- 86% in Deutschland
- Umsatz: 70 Euro/Tag und Person
- boomender Tourismuszweig, auch in Krisenzeiten
- „Bayernnetz für Radler“



# Fahrradtourismus - Anreise

## Anreise zum Fahrradurlaub



# Fahrradpendler

- Fahrradnutzung nimmt zu
- erweiterter Einzugsbereich
- Bike & Ride
- „Bahnhofsrad“
- Problem: Diebstahl und Vandalismus
- Problem: Stellplatzmangel an Bahnhöfen



*Foto: Frank Bokelmann*

# Fahrrad in der Bahn: Pendler

- kaum sichere Abstellplätze
- Abstellplätze überlaufen
- „wildes Parken“ im Bahnhofsumfeld
- Verleihsysteme nur sehr bedingt tauglich



*Foto: Florian Adler, Wikipedia*



# Fahrrad in der Bahn: Gruppen

- Gruppenanmeldung empfohlen
- mehr als 6 Fahrräder „anmeldepflichtig“, 7 Tage vor Antritt der Reise
- keine Mitnahmegarantie
- eingesetzte Kapazitäten oft zu gering



Foto: Jan Schaller, ADFC

# Fahrrad in der Bahn: Tarife

→ Fahrrad-Tageskarte Bayern

→ Fahrrad-Tageskarte Nahverkehr

→ Kurzstrecken-Karte

## Die Fahrradkartenangebote im Nahverkehr in Bayern

### Fahrradkarte Nahverkehr

Die Fahrradkarte Nahverkehr ist einen Tag lang (von 0.00 bis 3 Uhr des Folgetages) innerhalb Deutschlands gültig und kostet 4,50 Euro  
Sie gilt in allen Zügen des Nahverkehrs (IRE, RE, RB und S-Bahnen)  
Bitte beachten: die Fahrradkarte Nahverkehr gilt nicht in Verbänden.

### Fahrrad-Tageskarte Bayern

Die Fahrrad-Tageskarte Bayern ist einen Tag lang (bis 3 Uhr des Folgetages) in ganz Bayern zum Preis von 4,50 Euro/Rad gültig.

Sie gilt in allen Zügen des Nahverkehrs sowie in allen Verbundverkehrsmitteln im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) und in den U- und S-Bahnen im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV).

Bitte beachten Sie Sperrzeiten und besondere Beförderungsbedingungen in den Verbänden. Erhältlich ist die Fahrrad-Tageskarte Bayern an allen DB-Verkaufsstellen sowie an allen Fahrkartensystemen der DB und des MVV (mit DB-Angeboten).

Für Gruppen ab 5 Personen wird eine Anmeldung empfohlen, die an jeder DB-Verkaufsstelle möglich ist.

Fahrräder bis 20 Zoll Reifengröße sind kostenfrei.

Zusätzlich enthält dieses Ticket ab 1. April 2009 eine Familienkomponente: Besitzen Eltern und/oder Großeltern eine gültige Fahrrad-Tageskarte Bayern, können beliebig viele eigene Kinder oder Enkelkinder unter 15 Jahren kostenlos ihr Fahrrad mitnehmen.

### Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern

Ab sofort gibt es in Bayern einen Fahrrad-Kurzstreckentarif.

Die Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern berechtigt zur Mitnahme eines Fahrrades

# Fahrrad in der Bahn: Tarife

→ stellenweise, streckenweise oder abschnittsweise kostenfrei

→ abweichende, stark unterschiedliche Regelungen in Tarifverbänden

→ andere Bundesländer: Hessen, Thüringen, Sachsen-Anhalt, Saarland (nach 9 Uhr), Rheinland-Pfalz (nach 9 Uhr) einheitlich kostenfrei im Nahverkehr

## Kostenlose Fahrradmitnahme in Zügen des Nahverkehrs

Die im Folgenden abgebildete Tabelle listet alle Streckenabschnitte auf, auf denen die Fahrradmitnahme in den bayerischen Nahverkehrszügen (RE, RB, IRE) kostenlos möglich ist.  
Informationen über die passenden Tickets zur Fahrradmitnahme auf allen anderen Strecken finden sich unter [www.bahn.de/fahrrad-bayern](http://www.bahn.de/fahrrad-bayern)

Strecke	Linie
259/25 Ulm Hbf – Kempten (nur in RB und Mo-Fr erst ab 8:30 Uhr)	DING
767 Ulm Hbf – Untertürkheim (nur in RB und Mo-Fr erst ab 8:30 Uhr)	DING
90/92/93 Ulm Hbf – Nürnberg (nur in RB und Mo-Fr erst ab 8:30 Uhr)	DING
640/600 <sup>1</sup> Hagenbrunn – Aschaffenburg Hbf – Rahl (Main)	VAB
65 <sup>1</sup> Aschaffenburg Hbf – Stockstadt (Main)	VAB
76 <sup>1</sup> Aschaffenburg Hbf – Mitterteich – Haslach (Main)	VAB / VRN
76 <sup>4</sup> Mitterteich – Schwanberg im Odenwald	VAB
875 Schwandorf – Futh im Wald (auch VT 610)	VLC
876 Cham (Eberlf.) – Waldmünchen	VLC
877 Cham (Eberlf.) – Lam	VLC
940 Mühlhof (Oberbay.) – Schwandegg (nicht Schwandegg – München Hbf)	Mühlhof
941 Mühlhof (Oberbay.) – Simbach (Inn)	Mühlhof / Rotach-Inn
942 Mühlhof (Oberbay.) – Alttötzing – Burghausen (Oberbay.)	Mühlhof / Alttötzing
944 Mühlhof (Oberbay.) – Rosenheim	Mühlhof / Rosenheim
945 Eggkofen – Mühlhof (Oberbay.) – Salzbürg <sup>2</sup>	Mühlhof / Alttötzing / Traunstein / Barchthegadeiner Land
946 Mühlhof (Oberbay.) – Pfaffenlohen – Passau Hbf	Mühlhof / Passau
947 Mühlhof (Oberbay.) – Garsching – Traunstein – Traunstein	Mühlhof / Traunstein
948 Wessling (Inn) Efr. – Forsting (Inn) Forsting – Ebersberg – Grafing Efr. – Müllbach Hbf	Rosenheim
953 Traunstein – Ruffolding	Traunstein
954 <sup>3</sup> Freilassing – Barchthegaden (Barchthegadener Land Bahnhöfe)	Barchthegadener Land
955 Traunstein – Waging	Traunstein

<sup>1</sup> Montag - Freitag 8:30 Uhr sowie Samstag, Sonntag und Feiertag gratis  
<sup>2</sup> nur in den Zügen des Nahverkehrs  
<sup>3</sup> nur in RB 2020/20, 16 002 und 0002

# Fahrrad in der Bahn: Tarife

→ Auftrag des Bayerischen Landtags vom März 2008:

*„Die Staatsregierung wird aufgefordert, durch geeignete Maßnahmen ggf. über die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH und im Zusammenwirken mit den betroffenen kommunalen Gebietskörperschaften gegenüber der DG Regio AG sicherzustellen, dass das bisherige Angebot der kostenfreien Fahrradmitnahme in den Zügen des Schienenpersonennahverkehrs in Bayern aufrechterhalten wird.“*



Foto: Thommess, Wikipedia

# Fahrrad in der Bahn: Tarife

Folgen:

- Tarifierung auf allen Strecken
- Kurzstreckenkarte, Tageskarte Bayern
- aber nicht kostenlos
- einige Landkreise vereinbaren wieder Kostenfreiheit

# Fahrrad in der Bahn: Kapazität

→ Beschluss des Bayerischen Landtags vom Juli 2010:

*„Die Staatsregierung wird aufgefordert, sich bei der Deutschen Bahn AG und allen anderen Anbietern im Schienenverkehr dafür einzusetzen, dass die Kapazitäten für die Fahrradmitnahme in Zügen ausgeweitet werden. Die Staatsregierung wird außerdem aufgefordert, bei zukünftigen Wettbewerbsprojekten im Schienenpersonennahverkehr die erforderlichen Kapazitäten für den Fahrradtransport vorzusehen.“*



Foto: Thommess, Wikipedia

# Fahrrad in der Bahn: Kapazität

Folgen:

→ bisher keine erkennbar

# 3-Säulen-Modell des VCD

## Tarif

- kostenlos
- nach Kapazität

## Reservierung

- kostenpflichtig
- Planungssicherheit

## Entlastung

- ausreichende Kapazitäten
- Bike & Ride



# Tarif

- kostenlos im Nahverkehr
- nach vorhandener Kapazität
- Fernverkehr: kostenpflichtig mit Reservierung
- Vorrang für *Mobilitätseingeschränkte*
- keine expliziten Sperrzeiten



# Reservierung

- Reservierung gegen Entgelt möglich
- Anmeldefrist
- Reservierung auch im Nahverkehr
- Mitnahmegarantie
- bzw. Entschädigung (Fahrgastrechte)

# Entlastung



- bedarfsgerechter Ausbau der Mitnahmekapazitäten
- Arbeitsgruppe beseitigt Engpässe
- Fahrradmitnahme auch im Fernverkehr
- Ausbau Bike & Ride
- sichere Abstellplätze in Bahnhofsnähe
- Ergänzung: Fahrradverleihsysteme
- Fahrradmitnahme in Bussen

# gute Gründe

- „Flickenteppich“ wird beseitigt
- Förderung des nachhaltigen Tourismus in Bayern
- transparent und verbraucherfreundlich
- zusätzliche Kunden
- Förderung des Radverkehrs
- Erschließung in der Fläche
- weniger Kontrollaufwand



# aktuelle Entwicklung



Foto: Thommess, Wikipedia

- Antrag der SPD-Fraktion an den Bayerischen Landtag vom 29.09.2011:
  - *flächendeckende kostenfreie Mitnahme von Fahrrädern in allen Zügen aller Strecken*
  - *kostenfreie Mitnahme von Fahrrädern in den Anforderungskatalog bei Neuvergaben*
  - *Sondervereinbarungen bei bestehenden Verträgen*
- (Landtagsdrucksache 16/9704)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

