

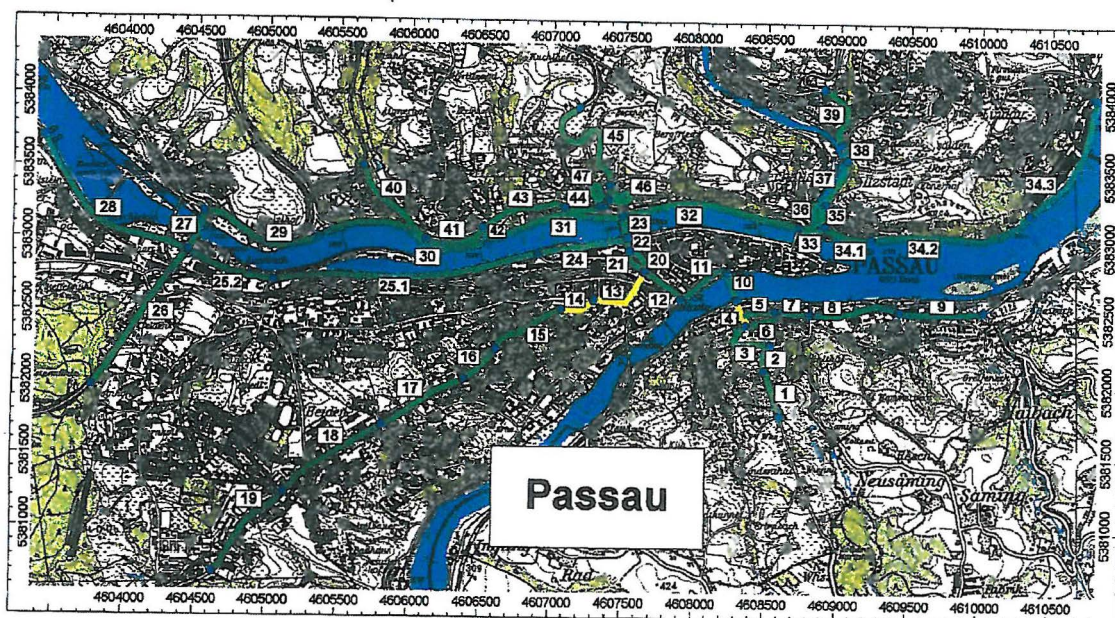
3. Die Ergebnisse aller amtlichen Hochrechnungen der NO₂-Immission für das Passauer Stadtgebiet, sowohl der zuletzt stattgefundenen Hochrechnung als auch der zeitlich zuvor zurückliegenden:

Für das Stadtgebiet Passau wurden im Auftrag des Bayerischen Landesamtes für Umwelt in den Jahren 2000, 2002, 2008 und 2014 NO₂-Immissionsberechnungen durchgeführt. Die Ergebnisse:

- 2000 - Berechnung TÜV Umwelt Service:

Lfd. Nr. PA-	Straßenabschnitt	NO ₂ Mittelwert µg/m ³
1	Schärdinger Straße	24
2	Schärdinger Straße	23
3	Mariahilfberg	23
4	Mariahilfstraße	85
5	Schmiedgasse	60
6	Neutorgraben	62
7	Kapuzinerstraße	53
8	Kapuzinerstraße	33
9	Wiener Straße	25
10	Marienbrücke	23
11	Gottfried-Schäffer-Straße	51
12	Nikolastraße	48
13	Dr.-Hans-Kapfinger-Straße	76
14	Neuburger Straße	62
15	Neuburger Straße	37
16	Neuburger Straße	59
17	Neuburger Straße	41
18	Neuburger Straße	55
19	Neuburger Straße	23
20	Ludwigsplatz	47
21	Bahnhofstraße	67
22	Am Schanzl	35
23	Schanzlbrücke	23
24	Regensburger Straße	38
25.1	Regensburger Straße	23
25.2	Regensburger Straße	45
26	Franz-Josef-Strauß-Brücke	25
27	Franz-Josef-Strauß-Brücke	23
28	Regensburger Straße	23
29	Angerstraße	23
30	Angerstraße	34

31	Angerstraße	29
32	Angerstraße	59
33	Neue Ilzbrücke	23
34.1	Obernzeller Straße	39
34.2	Donaustraße	30
34.3	Donaustraße	42
35	Obernzeller Straße	28
36	Ferdinand-Wagner-Straße	23
37	Freyunger Straße	64
38	Freyunger Straße	60
39	Bayerwaldstraße	28
40	Lüftlbergstraße	23
41	Vilshofener Straße	29
42	Vilshofener Straße	23
43	Vilshofener Straße	31
44	Vilshofener Straße	32
45	Neue Rieser Straße	27
46	Neue Rieser Straße	39
47	Neue Rieser Straße	35



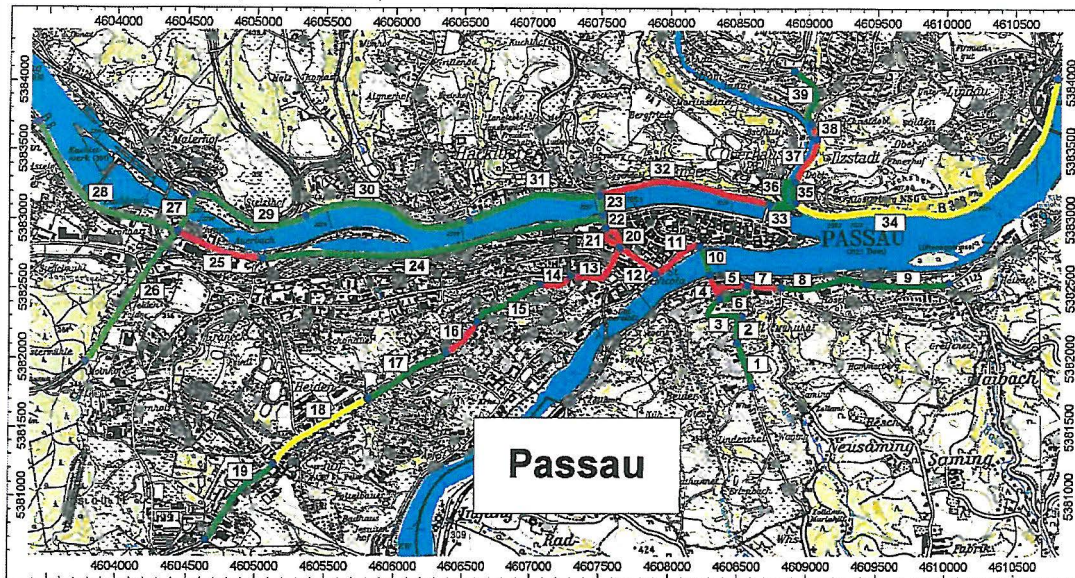
- 2002 - Berechnung TÜV Süddeutschland

Lfd. Nr. PA-	Straßenabschnitt	NO ₂ Mittelwert µg/m ³
1	Schärdinger Straße	23
2	Schärdinger Straße	23
3	Mariahilfberg	23
4	Mariahilfstraße	54
5	Schmiedgasse	48
6	Neutorgaben	32

7	Kapuzinerstraße	49
8	Kapuzinerstraße	35
9	Wiener Straße	26
10	Marienbrücke	23
11	Gottfried-Schäffer-Straße	46
12	Nikolastraße	41
13	Dr.-Hans-Kapfinger-Straße	54
14	Neuburger Straße	54
15	Neuburger Straße	34
16	Neuburger Straße	51
17	Neuburger Straße	33
18	Neuburger Straße	39
19	Neuburger Straße	23
20	Ludwigsplatz	41
21	Bahnhofstraße	52
22	Am Schanzl	31
23	Schanzlbrücke	23
24	Regensburger Straße	35
25	Regensburger Straße	41
26	Franz-Josef-Strauß-Brücke	26
27	Franz-Josef-Strauß-Brücke	23
28	Regensburger Straße	23
29	Angerstraße	23
30	Angerstraße	33
31	Angerstraße	28
32	Angerstraße	52
33	Neue Ilzbrücke	23
34	Obernzeller Straße	36
35	Obernzeller Straße	28
36	Ferdinand-Wagner-Straße	23
37	Freyunger Straße	52
38	Freyunger Straße	49
39	Bayerwaldstraße	28

Prognoserechnung für 2010:

4	Mariahilfstraße	44
5	Schmiedgasse	36
7	Kapuzinerstraße	36
11	Gottfried-Schäffer-Straße	35
12	Nikolastraße	31
13	Dr.-Hans-Kapfinger-Straße	39
14	Neuburger Straße	40
16	Neuburger Straße	38
20	Ludwigsplatz	31
21	Bahnhofstraße	39
25	Regensburger Straße	31
32	Angerstraße	38
37	Freyunger Straße	38



- 2008 - Berechnung LfU für Innstadt

Straßenabschnitt:	NO ₂ JMW µg/m ³
Mariahilfsstraße (DTV Kfz/24h: 16.000)	58
Mariahilfsstraße (DTV Kfz/24h: 19.000)	62
Mariahilfsstraße (Einbahnstr., DTV Kfz/24h: 8.000)	43
Mariahilfsstraße (Einbahnstr., DTV Kfz/24h: 9.500)	47
Schmiedgasse (DTV Kfz/24h: 8.000)	49
Schmiedgasse (DTV Kfz/24h: 9.500)	53

- 2014 - Berechnung TÜV Süd Industrie Service für Anger + Freyunger Str.:

Straßenabschnitt	NO ₂ JMW µg/m ³
Angerstraße 1 – 5 (B12)	51
Freyunger Straße 8 – 12	53